

2024-06-19

Exportación de autos por Guaymas apuntalará desarrollo de Sonora: IP

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.elimparcial.com/son/sonora/2024/06/19/exportacion-de-autos-por-guaymas-apuntalara-desarrollo-de-sonora-ip/>

GUAYMAS, Sonora.- El primer embarque de autos de Ford fabricados en Hermosillo por el puerto de Guaymas marcará la pauta del desarrollo económico de Sonora y la región Noroeste por su conexión con Chihuahua, consideraron dirigentes de cámaras empresariales en la entidad.

Jesús Gámez García, presidente de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index) en Sonora, expuso que la diversificación del puerto generará competitividad a la cadena de suministros tanto para la llegada de componentes como la salida de productos terminados, no sólo de Sonora, sino de toda la región.

Gilberto Robles Bustamante, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Sonora Norte, apuntó que al margen de la iniciativa de la Planta Ford de empezar a mover sus vehículos vía marítima, representa una gran oportunidad para todo el Estado al contar con un puerto de altura que permitirá hacer negocio a nivel nacional e internacional.

Juan Álvaro Corral Aguirre, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacindra), afirmó que esto va a detonar el tema de la logística y la facilidad con las que las empresas podrán transportar sus mercancías.

EJEMPLO PARA OTRAS EMPRESAS

Adrián Camou Loera, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) en la entidad, consideró que el plan piloto de Ford que consiste en mover los primeros ocho autos de Guaymas a Sudamérica será un ejemplo para que otras empresas se sumen a mover sus mercancías por el Puerto de Guaymas.

"Es un gran ejemplo de la coordinación, el trabajo de Gobierno y empresa privada donde se hacen inversiones para que podamos recibir y exportar productos que se fabrican en Sonora, veo algo muy importante, un paso muy grande con una empresa internacional", expresó.

Arturo Fernández Díaz González, presidente de Sonora Global, recordó que la Planta Ford cuando se instaló en Sonora en los años ochenta una de las razones por las que eligieron esta ubicación fue porque contaba con un puerto marítimo con el que podrían sacar los vehículos que fabricaban, pero eso se complicó a través del tiempo y ahora se volvió a habilitar.

Juan Carlos Ochoa Valenzuela, presidente de la Unión Ganadera Regional de Sonora (UGRS), aseguró que el impacto económico de esto va ser interesante para el Estado.

"Se empieza a detonar la idea del señor gobernador (Alfonso Durazo Montaño) de poner a Sonora en el primer nivel en todo sentido y hablando del puerto esto es un principio y todo esto va de la mano con el 'nearshoring'", apuntó.