

2025-04-24

## ¡Por fin! Sheinbaum y Clara Brugada inauguran tramo de Línea 1 del Metro CDMX, hasta Chapultepec

Autor: Francisco Montaña

Género: Nota Informativa

<https://www.debate.com.mx/cdmx/Por-fin-Sheinbaum-y-Clara-Brugada-inauguran-tramo-de-Linea-1-del-Metro-CDMX-hasta-Chapultepec-20250423-0159.html>

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo y la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, inauguraron este miércoles el segundo tramo de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, hasta la estación Chapultepec.

De acuerdo con las proyecciones iniciales, el segundo tramo y último de la modernización de la Línea 1, hasta la estación Observatorio, estaría concluida en agosto de 2023.

Las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec reabren a las 16:30 horas, tras un año y cinco meses de permanecer cerradas por obras de modernización.

Desde la estación Chapultepec, la presidenta Sheinbaum agradeció a los trabajadores del Metro, a la jefa de Gobierno y empresas constructoras por "ayudar al proceso" de reapertura de la Nueva Línea 1.

### Un largo camino

El jueves 9 de noviembre de 2023, las autoridades cerraron el tramo Balderas Observatorio de la llamada Nueva Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, para dar inicio a las obras de la segunda fase de modernización.

Días antes, el domingo 29 Octubre el entonces jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la apertura de la primera fase de la Línea 1, en el tramo Pantitlán a Isabel la Católica.

El gobierno capitalino señaló que la modernización integral de sistemas y materiales en vías, rieles, pistas de rodamiento, barras guía, durmientes, drenaje, energía, alumbrado, telecomunicaciones, estaciones, y la adquisición de 29 nuevos trenes brindarían un servicio más eficiente y seguro a cerca de 250 mil usuarios.

Por su parte, la Secretaría de Movilidad y el Metro de la Ciudad de México informó que el tramo Observatorio-Salto del Agua de la Línea 1 cerraría al público el jueves 9 de noviembre a las 23:00 horas, para dar inicio a las obras de modernización correspondientes al proyecto de "La Nueva Línea 1".

El lunes 6 de noviembre inició un nuevo servicio de RTP, de Observatorio a Isabel la Católica/Pino Suárez; con un costo de cinco pesos y el trasbordo con Metro gratuito con la Red de Movilidad Integrada.

### Modernización de la Línea 1 del Metro

Fue el 27 de junio de 2022 cuando el gobierno de la Ciudad de México informó que, como parte de la modernización de La Nueva Línea 1 del STC Metro, a partir del lunes 11 de julio se realizaría el cierre del tramo de Pantitlán a Salto del Agua, y se preveía que concluya en febrero de 2023.

Una vez que concluyera la primer fase de modernización (tramo Pantitlán Salto del Agua), se pondría en funcionamiento y se realizaría el cierre del tramo de Balderas a Observatorio.

La proyección del gobierno de la Ciudad de México fue que hacia agosto del 2023 estuvieran concluidas las obras de modernización, cambio y sustitución de La Nueva Línea 1.

Claudia Sheinbaum Pardo, entonces jefa de Gobierno, dijo que la modernización de la Línea 1 del Metro era una obra necesaria, con el objetivo de ofrecer un servicio de eficaz y seguro para los usuarios.

Anunció que los trabajos se realizarían por medio de una obra pública financiada a 19 años con una inversión de 37 mil millones de pesos.