

## Operación de ciclovías debe acompañarse de educación vial: Fundación Tláloc

**Toluca**

Para que la puesta en marcha y operación de las ciclovías en el Valle de Toluca y en todo el Estado de México sea la idónea, es necesario que se trabaje y acompañe de una educación vial, consideró el director de la Fundación Tláloc, Carlos Mendieta Zerón. **(MÁS INFORMACIÓN PÁGINA 4A KARINA VILLANUEVA)**



**TOLUCA**

# Operación de ciclovías debe acompañarse de educación vial: Fundación Tláloc

El compromiso en las mesas de trabajo fue analizar y ver los alcances de la ciclovía en un año.

*Karina Villanueva*

**P**ara que la puesta en marcha y operación de las ciclovías en el Valle de Toluca y en todo el Estado de México sea la idónea, es necesario que se trabaje y acompañe de una educación vial, consideró el director de la Fundación Tláloc, Carlos Mendieta Zerón.

En entrevista, el director de la ONG, señaló que la ciclovía de Isidro Fabela en Toluca, es parte de una red metropolitana proyectada desde hace casi 10 años (2014) por el Centro Mario Molina, y destacó que es un eje articulador clave que incrementa la seguridad de los trayectos, principalmente de la zona norte del municipio hacia una de las vías de mayor movilidad en Toluca, y a largo plazo, hacia el transporte masivo que es el Tren Interurbano.

Aseveró que es necesario fortalecer este programa y la inversión en infraestructura peatonal y ciclista. Dijo que la ciclovía es resultado de escuchar las necesidades de los involucrados a través de un trabajo técnico de la Secretaría de Movilidad estatal y las recomendaciones de la sociedad civil.



“Claro que tenemos la experiencia de distintas ciudades, todo el conocimiento técnico puesto, y es importante que la población vea y perciba esos beneficios, por eso existe el compromiso de hacer las mediciones para regresar a esos diálogos y evaluar qué es lo que se tiene que mejorar”.

### Transformación

Mendieta Zerón afirmó que para avanzar en transformar la movilidad es importante una perspectiva integral, y abordar distintos temas simultáneamente, en este rubro, destacó, entra la educación vial.

“Necesitamos un trabajo de educación vial, no solamente para el automovilista, sino también para el transporte público, para el conductor de carga, para motociclistas y ciclistas. Todos tenemos que tener un programa y ese tiene que sostenerse en el tiempo de educación y seguridad vial. Esto se tiene que acompañar de avances en infraestructura”.

Enfatizó que la infraestructura ciclista no es sinónimo únicamente de ciclovías.

“Se tiene que avanzar también en señalización horizontal, señalización vertical, sí las ciclovías, pero también hay muchas otras acciones que se tienen que ir tomando para que esta infraestructura exista; más la educación vial, más el marco regulatorio, porque al final del día las ciudades tienen que estar pensadas en las personas”.

### Inspirador

*La ruta recreativa de Toluca inspira a otros municipios a replicar esta medida de integración y movilidad.*



Para la operación de las ciclovías en el Valle de Toluca es necesaria una educación vial, consideró el director de la Fundación Tláloc, Carlos Mendieta Zerón

