

NACIONAL

Ramal Lechería-AIFA del Tren Suburbano, listo hasta 2025

Trabajadores que construyen estaciones del Tren Suburbano señalan que las obras no superan el 60%; en algunas sólo está una plancha de concreto con su estructura de acero, faltan domos metálicos para los techos, los pisos, elevadores, barandales, electricidad, losetas... **PAG. 10**



La inauguración del ramal Lechería-AIFA del Tren Suburbano... hasta el 2025

Trabajadores entrevistados por *Crónica* en un recorrido, señalan que las obras no superan el 60%, en algunas sólo está una plancha de concreto con su estructura de acero, faltan domos metálicos, pisos, elevadores, barandales de protección, electricidad y losetas, entre otros

Retraso

Mario D. Camarillo

metropoli@cronica.com.mx

Por enésima vez, la anunciada inauguración del ramal Lechería-AIFA del Tren Suburbano que conectará Buenavista con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tendrá que esperar hasta el primer cuatrimestre del 2025 y no a fin de este año como se aseguró, toda vez que los trabajos que se llevan a cabo en las seis estaciones intermedias distribuidas a lo largo de los 23 kilómetros de ampliación de la nueva ruta desde Lechería, no superan el 60 por ciento en sus avances, además de que la estación enlace como único transbordo, aún no tiene definido el punto que será la conexión para la movilidad de pasajeros.

Crónica realizó un recorrido por varias estaciones del ramal, entre ellas Lechería, Prados Sur y Nextlalpan, y constató que aunque se trabaja a contrarreloj para entregar lo antes posible esta ampliación que conectará Buenavista con el AIFA a lo largo de 42 kilómetros, el nuevo tramo desde Lechería al AIFA no estará terminado para fines de septiembre y mucho menos para el último día de diciembre de este 2024, ya que hay muchos faltantes en su infraestructura.

Desde que en febrero de 2022 el presidente López Obrador se aventuró a asegurar, con información de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones



y Transportes (SICT) que la conectividad por el Tren Suburbano para llegar al Aeropuerto Felipe Ángeles estaría lista para marzo del 2023, no imaginó que su declaración sería equivocada. Más tarde se anunció una nueva fecha y se dijo que estaría lista para julio de ese año y también se erró en la predicción.

SIN CERTEZA

Aunque no existía certeza sobre los avances de los trabajos de construcción de las estaciones intermedias, los anuncios de que la obra estaría lista para ser inaugurada ocupó varias fechas, todas equivocadas; se habló de marzo de este 2024, luego de julio, se hizo referencia al mes de agosto y ya como última opción se dijo que en septiembre, antes de que culmine el sexenio del presidente López Obrador, pero también se falló.

El presidente López obrador, resignado a que ya no le tocará inaugurar esta obra que hubiera sido la cereza del pastel tras haber puesto en marcha el AIFA, cuya construcción se logró por obra y profesionalismo de ingenieros de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) en dos años, lo que incluyó la estación terminal del Tren Suburbano en el Aeropuerto Felipe Ángeles, señaló que la puesta en marcha del ramal quedará listo para fines de este 2024, algo que se antoja imposible, y es que a decir de trabajadores en la obra consultados por Crónica, confirmaron que no hay una fecha exacta para culminar este proyecto, pero de lo que sí es seguro es que no será en esta año.

Trabajadores que participan en varias áreas de construcción de las estaciones intermedias consultados por este rotativo y que pidieron el anonimato, aseguran que a pesar de los anuncios de las autoridades del Gobierno Federal que apuntan que la obra lleva un 73 por ciento, la realidad es que los trabajos en la mitad de las seis estaciones del ramal, incluyendo la de Lechería, que será centro del transbordo y que está en punto muerto, no se superan el 60 por ciento.

ATRASOS

Cuestionados por separado en algunas estaciones intermedias del ramal, los trabajadores coincidieron en que la ampliación en las seis estaciones de la ruta presentan atrasos en la mitad de éstas, toda vez que sólo hay una plancha de concreto con su estructura de acero, es decir, está en obra negra, en otras faltan colocar los domos metálicos para los techos, faltan los pisos, los elevadores, barandales de protección

en zona de taquillas y en las escaleras, falta electricidad, colocar losetas, las rejas de protección a lo largo de los 23 kilómetros por donde pasará el convoy, además de que la estación de enlace, Lechería, aún no tiene definido el espacio que será el punto para la movilidad de usuarios en el área de transbordo, además, aún se trabaja en el nivelado de vías.

A menos de dos semanas para que culmine el sexenio de López Obrador, el mandatario se quedará con las ganas de dar el banderazo de servicio de la conectividad del Tren Suburbano con los primeros pasajeros que aborden desde Buenavista para tomar sus vuelos en el AIFA, lo que quedará entre las obras pendientes que no entregará y que dejará de herencia a su sucesora, la presidenta Claudia Sheinbaum.

El ramal de Lechería al AIFA tiene una longitud de 23 kilómetros, contará con doble vía electrificada y sus tres principales estaciones serán Lechería, como punto de transbordo, Tultepec y el AIFA.

TRENES ESTACIONADOS

Se estima que el tiempo de recorrido una vez que se ponga en marcha el servicio será de 39 minutos y para ofrecer el servicio de manera inicial se contará con 10 trenes, más de la mitad de ellos ya estacionados en la terminal de la estación Fortuna del Trenes Suburbanos.

El recorrido de este diario también comprendió los avances de movilidad de pasajeros que desde su inauguración el 21 de marzo de 2022, y el Aeropuerto Felipe Ángeles ya muestra otra cara, ya que hay más tránsito de viajeros, las tiendas de servicios como cafeterías, restaurantes, de atención al público y los stands de las líneas aéreas lucen con presencia constante de viajeros.

El servicio de taxis autorizados por el AIFA y la terminal de autobuses registran salidas con más de la mitad del cupo, por lo que se espera que una vez con la puesta en marcha del servicio del Tren Suburbano, cuya terminal ya está concluida en el aeropuerto, el número de viajeros podría aumentar considerablemente.

De acuerdo con la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), en los primeros siete meses de este 2024, el AIFA ha movilizó 261,186 toneladas de carga, superando al propio Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

En lo que respecta al número de pasajeros que han usado alguna de las líneas aéreas del aeropuerto Felipe Ángeles, la AFAC subraya que entre enero y julio pa-



sado han sido transportados más de 3.3 millones de pasajeros.

A pesar de los esfuerzos por entregar a la brevedad esta obra que será clave en la conectividad con el AIFA, corresponderá a la entrante presidenta, Claudia Sheinbaum, dar el banderazo a este servicio, algo que anhelaba hacer el presidente López Obrador pero que se suma a los pendientes que deja sobre su escritorio, aunque no se descarta que para ese emotivo momento, la presidenta Claudia Sheinbaum lo invite como su huésped de honor.

FOTOS: MARIO D. CARRILLO



Los trabajos del Tren Suburbano avanzan a contrarreloj.

