

SOBRECOSTO
de *Tren Maya*
llegará a
MEDIO BILLÓN
DE PESOS

P. 5



Sobrecosto de Tren Maya

llegará a medio billón de pesos

TANYA ACOSTA

A pesar de tener pendientes, el Tren Maya inició en una primera fase sus recorridos por el sureste mexicano. Lo hizo en un tiempo que el actual gobierno federal considera como récord, pero el correlato de ese dinamismo en su construcción es el notable sobrecosto de la obra.

Para 2024, el proyecto habrá consumido 511.2 mil millones de pesos considerando el nivel de precios proyectado para el próximo año, lo que representa 3.3 veces los 156 mil millones presupuestados originalmente, de acuerdo con cálculos del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

Según lo explica un análisis del organismo, se trata de un proyecto "cuya rentabilidad social es cada vez menor ante los notables sobrecostos

que ha enfrentado. Se calcula que el monto total de inversión ascenderá a 511.2 mil millones de pesos, monto 228 % mayor al presupuesto original (156 mil millones de pesos)", dijo.

Sin embargo, al ser cuestionado en su momento sobre el costo de la obra, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** dijo que este sería de entre 200 mil y 300 mil millones de pesos.

"No tengo la cifra exacta", comentó, para luego lanzar la apuesta de que la empresa ferroviaria, que administra la Secretaría de la Defensa Nacional, alcanzará su punto de equilibrio "en tres o cuatro años".

Por otra parte, las cifras presentadas por el IMCO consideran el gasto ejecutado anualmente en la obra desde 2020, con la actualización al nivel de precios esperado para 2024, según el deflactor



presentado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) en sus Criterios Generales de Política Económica 2024.

Con la actualización de precios y a partir de los datos suministrados por la SHCP en sus reportes de Cuenta Pública y de Finanzas Públicas, **en 2020 se ejercieron los primeros 9.5 miles de millones de pesos en la obra.**

Para el 2021 y el 2022, el gasto de inversión ejercido fue de **38 mil y de 195.5 mil millones de pesos**, respectivamente. Mientras que, al tercer trimestre de 2023, **la SHCP reportó un ejercicio de 148.2 mil millones de pesos.**

Para 2024 se tienen presupuestados **120 mil millones de pesos**, con lo que, de ejercerse, **el costo al término de ese año sería de 511.2 mil millones de pesos de 2024.**

El sobrecosto es la contracara de diversas modificaciones que sufrió el trazo y la ingeniería del proyecto, a medida que la implementación se topó con complicaciones en terreno que, según expertos, pudieron ser previstas con una planeación más robusta.

Durante el próximo año, **la inversión en el Tren Maya representará 11 % de la inversión pública prevista, que asciende a 1.11 billones de pesos.**

Supera con creces la inversión en electricidad (76 mil millones de pesos), transporte por carretera (53 mil millones de pesos), prestación de servicios de salud (33 mil millones de pesos) o abastecimiento de agua (22 mil millones).

"El costo de oportunidad (de la inversión en el Tren Maya) es, por ejemplo, inversión en infraestructura eléctrica o hídrica", dijo el IMCO.



