

2025-04-24

Pegasus PE-210 A: ¿Cómo es el primer avión armado en México por Oaxaca Space?

Autor: EFE

Género: Nota Informativa

<https://www.elfinanciero.com.mx/nacional/2025/04/24/pegasus-pe-210-a-primera-aeronave-mexicana-fabricada-por-oaxaca-aero-space-caracteristicas/>

La compañía Oaxaca Aerospace anunció que el primer avión diseñado y fabricado en México se producirá para el mercado a partir de 2026 con tecnología del sur del país.

El modelo Pegasus PE-210 A es el primero de dos prototipos de la compañía familiar, con un enfoque táctico, de entrenamiento y vigilancia, según expuso este miércoles 23 de abril la empresa de ensamblaje en la Feria Aeroespacial México (FAMEX) 2025, en la base militar aérea de Santa Lucía, a un costado del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

El hito de la compañía familiar, con solo 25 trabajadores para todo el proceso de fabricación, ocurre tras 14 años de desarrollo e inversiones por casi 30 millones de dólares solo para el diseño.

El modelo PE-210A que comercializará la compañía, posteriormente será acompañado por el hasta el prototipo P-400T.

"La producción estaría lista a empezarse a más tardar en 1 año y podríamos empezar a fabricar de acuerdo con los pedidos que tengamos las primeras aeronaves. Estaríamos entregándolo a 12 meses", declaró Raúl Fernández, presidente de Oaxaca Aerospace.

El PE-210A es un avión biplaza con cabina en tándem, con mil 600 kilómetros de alcance y una autonomía de hasta cinco horas, con una velocidad de 210 nudos.

Este modelo está diseñado para entrenamiento básico, vigilancia, rescate y aviación recreativa.

Contexto y capacidades de producción de Pegasus PE-210 A

El modelo se desarrolló con apoyo técnico de instituciones como el Instituto Politécnico Nacional (IPN), la Universidad Aeronáutica en Querétaro (UNAQ), la Universidad Politécnica de Madrid y el Instituto Nacional para la Investigación en Aviación de Estados Unidos (NIAR, en inglés).

Oaxaca Aerospace ya dispone de una planta de producción en dicho estado, y proyecta fabricar hasta 52 unidades al año, aunque comenzará con cinco o seis, según la demanda.

Fernández detalló que una de sus ventajas competitivas será su precio, que rondará los 3 millones de dólares, lo que representa apenas el 30 por ciento del costo de aeronaves similares en el mercado, como las texanas, con un valor aproximado de 10 millones de dólares.

Segundo prototipo y visión a futuro de Oaxaca Aerospace

El segundo prototipo, Pegasus P-400T, aún en desarrollo, está diseñado para misiones tácticas avanzadas y ataque ligero, con un motor más potente (hasta 600 caballos de fuerza), tren retráctil reforzado y aviónica Garmin G1000.

Este prototipo podría equiparse con armamento ligero, según las necesidades del cliente, y adaptarse a nuevas tecnologías de combustible, como el hidrógeno.

"Podría hacer misiones muy similares a las de un (modelo) Texan, pero con costos de adquisición y operación mucho más accesibles", explicó Rodrigo Fernández, gerente general de Oaxaca Aerospace.

Oaxaca Aerospace visualiza un mercado en países emergentes de América, África y Asia, donde las aeronaves usadas suelen ser la única opción, y necesitan alternativas modernas, adaptables y de bajo mantenimiento.

Manuel Pérez Cárdenas, asesor ejecutivo de la presidencia del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), aseguró que esta empresa tiene el potencial de capturar el 1 por ciento del mercado global de aviones ligeros, lo que significaría una demanda de 50 aeronaves al año, similar a su estimación mínima de producción.

El sello 'Hecho en México' en la nueva aeronave Pegasus PE-210 A

El gerente general detalló que la empresa busca registrar sus aviones bajo el sello 'Hecho en México', en medio del impulso al 'Plan México' del Gobierno federal para reforzar la producción nacional y sustituir importaciones en medio de tensiones comerciales con Estados Unidos.

La presidenta Claudia Sheinbaum destacó el martes el papel estratégico para el país de la industria aeronáutica, con una expectativa de crecimiento anual sostenida del 15 por ciento, lo que duplicaría su valor de mercado en los próximos cuatro años, durante la inauguración de la Feria FAMEX 2025.

La mandataria resaltó que el sector aeroespacial mexicano supera ya un valor de 11 mil 200 millones de dólares y podría alcanzar los 22 mil 700 millones en 2029.

México está entre los cinco países con mayor inversión extranjera aeroespacial y es el decimosegundo exportador mundial de componentes del sector, según la Federación Mexicana de la Industria Aeroespacial (Femia).

1

2

3

4

5

© Copyright, Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV