



C
CARLOS
MOTA

#OPINIÓN

UN MONTÓN DE PLATA

TIKTOK: @SOYCARLOSMOTA

Manzanillo tendrá cumbre en Guanajuato

Reunirá, en septiembre, a todo el sector privado, empresas, autoridades portuarias y aduanales, para hablar de los retos de la expansión del puerto

E

stán ocurriendo muchas cosas en el puerto de Manzanillo, desde limpieza de corrupción en la aduana, hasta problemáticas variadas que hemos visto que entorpecen el cauce regular de la mercancía. Se trata del puerto más importante de la costa oeste del país y el más relevante de América Latina en esa costa también.

Con la cantidad de retos que tiene Manzanillo llama la atención que próximamente habrá una cumbre sobre ese puerto, pero que, se llevará a cabo en Guanajuato. Se tratará de una cumbre que reunirá, en septiembre, a todo el sector privado, empresas nacionales e internacionales, así como autoridades portuarias y aduanales, para hablar de los retos de la expansión del puerto, así como del nearshoring y la inversión extranjera que puede fortalecer a ese puerto y posicionarlo definitivamente como el mayor polo estratégico en el desarrollo del país. Si lo pensamos bien, la sede ha sido inteligentemente seleccionada, pues ahí están sus principales clientes.

Esta cumbre la organizará la Asociación de Terminales y Operadores de Manzanillo, que preside **José Antonio Contreras**, quien también es CEO de Contecón Manzanillo. Contreras me ha dicho recientemente que se ha vivido “una situación un poco estresante en cuanto a los términos de evacuación de mercancías”, dada la limpieza de procesos que ha llevado a cabo la autoridad aduanera.

El reto de Manzanillo no es menor. Ahí se maneja casi la mitad de la carga contenerizada del país; es la principal aduana marítima en recaudación y tiene ingresos fiscales de \$15 mil millones de pesos al mes. Es la segunda aduana más relevante en términos recauda-

torios detrás de Nuevo Laredo. A este puerto llegan casi 5 buques de carga cada día, y atiende servicios regulares que vienen de Shanghai o Hong Kong. Ahí llega, por ejemplo, el APL Fullerton, con bandera de Singapur y cuenta con 398 metros de eslora. Un coloso. También arriban el Alexander von Humboldt y el Marco Polo, de Malta y Bahamas, con 2 metros menos de eslora que aquel.

El gobierno de **Claudia Sheinbaum** está consciente de la relevancia de este puerto. De ahí que se anunció esta semana su modernización hacia el 2027, para reubicar una terminal de Pemex, lo que implicará una inversión cercana a \$1 mil millones de pesos.

MILAGRO en ALSEA

La operadora de restaurantes como Starbucks, The Cheesecake Factory, Burger King, Domino's y varios más, que dirige **Christian Gurría**, refrendó su compromiso con la expansión futura en México, donde registra 54 por ciento de su facturación. Esta semana acaparó titulares por su potente desempeño financiero, con ventas que crecieron más de 14 por ciento en el trimestre. La empresa de los hermanos Torrado abrirá su primer Chipotle Mexican Grill el próximo año. Sí.

El puerto es la principal aduana marítima con ingresos de 15 mmdp

