

## EL CABALLITO..

### ¿Quién se integrará a la bancada de Morena en el Congreso?

●● Nos cuentan que es un misterio quién se va a presentar en el Congreso de la CDMX para suplir al morenista **Fernando Zárate**, quien la semana pasada solicitó licencia por tiempo indefinido a su cargo como diputado local. Nos detallan que el suplente de don Fernando es nada más y nada menos que **Ángel Tamariz Sánchez**, titular de la Agencia Digital de Innovación Pública, quien ya aparece como legislador en la página oficial del Congreso, pero no está pensando en dejar la ADIP, por lo que la curul quedaría vacía por unos días hasta que se cumpla lo que marca el artículo 27 del Código de Instituciones y Procedimientos Electorales, con lo que el ganón y futuro diputado local sería el morenista **Pablo Hernández**, de Benito Juárez.



Ángel Tamariz

### Copacos rechazan plan de desarrollo

●● El fin de semana, en el Teatro *Ángela Peralta*, en Polanco, se llevó a cabo un foro ciudadano organizado por legisladores de Morena para presentar las directrices del Plan General de Desarrollo para la Ciudad. Al término de sus intervenciones, **Víctor Hugo Romo** y **Cecilia Vadillo** fueron fuertemente cuestionados por líderes vecinales, denominados Copacos, de colonias como Polanco, Lomas Virreyes, Lomas Bezarras, Anzures, Irrigación, quienes los acusaron de promover un plan que no toma en cuenta la opinión de los colonos, por el contrario, busca centralizar las decisiones sobre desarrollo, quitándole atribuciones a las alcaldías y deja abierta la posibilidad de que el Congreso local continúe cambiando el uso de suelo en diferentes zonas. Ayer, el alcalde de Miguel Hidalgo, **Mauricio Tabe**, salió a respaldar la postura de los vecinos.



Víctor Hugo Romo

### Acuerdan mejoras laborales para tranviarios

●● El secretario de Movilidad de la CDMX, **Héctor Ulises García Nieto**, y el titular del Servicio de Transportes Eléctricos, **Martín López Delgado**, formalizaron un acuerdo para fortalecer las condiciones laborales del personal y optimizar la operación del sistema de transporte. Nos recuerdan que esto se suma al anuncio de febrero pasado, cuando la Alianza de Tranviarios de México aceptó un incremento salarial de 3.5% y vales de despensa para sus agremiados. Este nuevo convenio establece acciones prioritarias, como la regularización de vestuario y uniformes, la entrega de equipo de protección personal, revisión de plazas, equipamiento de las unidades, entre otros.



Héctor Ulises García

