

CONOCE RUTAS Y HORARIOS

El CJNG acecha para robar a transportistas

Un reporte de Sky Angel, una plataforma de rastreo, detalla el modus operandi del Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG), que conoce horarios, rutas y tramos de descanso de los operadores en las carreteras de México, no solo para asaltarlos, además los secuestra y asesina si se resisten a entregar la mercancía. **Pág. 6**

CONOCE RUTAS Y HORARIOS

El CJNG acecha para robar a transportistas

ROBERTO HERNÁNDEZ/EL SOL DE MÉXICO

GERARDO JIMÉNEZ

Los asaltos no cesan en el llamado Triángulo Rojo, de la autopista Arco Norte y la México-Querétaro

El Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) es uno de los grupos del crimen organizado que "posee" información sobre horarios, rutas y tramos de descanso de los operadores de transporte de carga en las carreteras de México, no solo para asaltarlos, también los secuestra y asesina cuando se resisten a entregar la mercancía.

Un reporte de Sky Angel, plataforma especializada en rastreo, geolocalización y seguridad de activos, dirigida por Rubén Almonte, detalla que el modus operandi del CJNG es utilizar vehículos y tractocamiones que se le cierran al transporte para obligarlo a frenar y después enganchar la carga para bloquear el paso, llevándose lo robado.

"En caso de no detenerse disparan directamente contra el operador. El modus operandi de los delincuentes ya no se limita únicamente al robo de las unidades y de la mercancía, sino también se ha registrado un alza alarmante de secuestros y asesinatos de operadores", expone el reporte de esta empresa.

Piedras de gran tamaño también son usadas en la vía, para evitar que los vehículos puedan transitar, como otra de las prácticas del robo con violencia sobre el transporte de carga.

Dentro de este estudio se ha detectado que las carreteras "más peligrosas" se encuentran en el Estado de México, la federal 57: México-Querétaro, Querétaro-San Luis Potosí y San Luis Potosí-Matehuala.

"Los días sábado se concentraron más incidentes de robo a transporte en esta zona, específicamente y el horario en el que se presentaron se destacó de 06:00 y 08:00 horas".

En segundo lugar está Puebla, en la carretera federal 150D México-Puebla-Córdoba, donde los días martes concentran las mayor cantidad de incidentes de robo a transporte, y el horario en el que se presentan más ilícitos de este tipo es entre las 20:00 y 21:00 horas.

En tercer lugar, en el estado de Guanajuato, está la carretera federal 45 Salamanca-Silao, donde también son los martes cuando más incidentes de robo a transporte ocurren. En este caso es específicamente en los horarios de las 00:00 a 05:00 horas cuando hay más reportes.



EXAGENTES TAMBIÉN EXTORSIONAN

Según el diagnóstico presentado por Sky Angel, en la autopista Arco Norte, tramo Tula, en el estado de Hidalgo; México-Tulancingo, a la altura de Singuilucan; México-Tuxpan, caseta San Alejo; Puebla, a la altura de La Esperanza, también denominado Triángulo Rojo; México-Querétaro, los robos no cesan.

Pero ahí en el Arco Norte, precisa el informe, pese al aumento en la vigilancia por parte de la Guardia Nacional, es persistente la inseguridad.

“Además de la delincuencia, también enfrentan las extorsiones de elementos de seguridad. Por ejemplo, policías de Investigación y la Policía Civil de Michoacán ordenan ‘altos’ al transporte sin motivo. Inventan que las unidades están alteradas en sus medios de identificación como son los faros, después los llevan unos kilómetros más adelante y extorsionan a los operadores.

En general, aunque han cambiado los mandos, continúa y al alza, los asaltos en carretera”.

Sobre estas denuncias, retoman los reportes de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas A. C. (AMOTAC) Hidalgo, quienes señalan que exoficiales que laboraron en la Guardia Nacional son los mismos que delinquen, a través de extorsión o robo.

“Las exguardias nacionales (sic), ahora policías, realizan retenes falsos para revisar el tipo de mercancía, los dejan pasar y más adelante maniobran para llevarse la mercancía”, denunciaron.

MERCANCÍA MÁS SINIESTRADA

El reporte también indica que a nivel nacional, durante el mes de diciembre de 2024, se contabilizaron a diario más de 40 unidades con robo en distintas carreteras del norte y del centro del país, en la que también figura la autopista Arco Norte, en los tramos de los estados de Veracruz, Puebla, San Luis Potosí, Guanajuato, Michoacán y Jalisco.

La mercancía más siniestrada, según el diagnóstico de la plataforma especializada en rastreo, geolocalización y seguridad de activos, son los alimentos y bebidas en 39 por ciento; la construcción e industrial, con 15 por ciento; otros productos (cartón, granos, semillas, plásticos, productos agrícolas y cigarros) con 12 puntos porcentuales; electrónicos (tecnología) y línea blanca, con 10 por ciento; misceláneos, con nueve por ciento, entre los bienes principales.

Reportes de la
AMOTAC Hidalgo
señalan que exoficia-
les de la Guardia Na-
cional son quienes
delinquen, a través
de extorsión o robo





Zona de descanso para
transportistas de carga
en la México-Pachuca

