

2025-01-15

¡A la pista de aterrizaje! SICT suspende a aerolínea Calafia Airlines por deficiencias

Autor: Roberto Valadez

Género: Nota Informativa

<https://www.milenio.com/negocios/sict-suspende-aerolinea-calafia-airlines-deficiencias>

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que tras una revisión hecha a la aerolínea Calafia Airlines se decidió suspender sus permisos para operar debido a que se encontraron diversas deficiencias en su operación.

La empresa, que tenía rutas principalmente en el Pacífico mexicano, realizó un cambio de domicilio sin informar a la autoridad, además de que en estas nuevas instalaciones no contaba con la infraestructura necesaria, detalló la SICT a MILENIO.

Calafia Airlines inició operaciones en el país en 1992 como empresa de taxi regional, sin embargo, ante su crecimiento posteriormente se convirtió en una aerolínea regional con horarios establecidos, con rutas principalmente en el Pacífico, hacia destinos como Los Cabos, Culiacán, Guaymas y Hermosillo, entre otros.

De acuerdo con datos de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), desde agosto del año pasado esta empresa no cuenta con ningún vuelo dentro del país, además de que en meses previos su operación se veía disminuida.

Con base en el informe de la AFAC se indicó que en junio pasado solamente movilizó 744 pasajeros totales, mientras que en julio fueron 972.

Asimismo, de enero a julio del 2024 la aerolínea operaba entre una a cuatro rutas, cuando en el mismo periodo de un año previo tenía 12.

Calafia Airlines "está suspendida por una verificación técnico administrativa (VTA) por cambio de domicilio sin informar. No tenía la infraestructura correspondiente en las nuevas instalaciones", informó la SICT a MILENIO.

Esta empresa de transporte aéreo ya había registrado problemas con anterioridad, ya que en agosto del año pasado decidió suspender operaciones por varias semanas debido a decisiones propias de los dueños.

En su momento, la dependencia especificó que Calafia Airlines contaba con todos los permisos, por lo que bajar sus vuelos fue un aspecto propio de la aerolínea.

Los problemas de esta aerolínea se suman a los que han tenido otras compañías del sector, como son la quiebra de Interjet, Aeromar y la antigua Mexicana de Aviación.

MRA