

LA REMODELACIÓN SERÁ TOTAL

Obras en L3 del Metro iniciarán en Universidad

La intervención comienza en los siguientes días, con una inversión de 41 mil mdp; estará lista en 2028

KARLA MORA

La Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que tiene una antigüedad superior a los 50 años, será renovada en su totalidad y la primera estación a intervenir en los próximos días será Universidad, en cocheras, talleres y estacionamientos.

Después del Mundial de Fútbol, que tendrá a la CdMx como una de sus sedes, renovarán el resto de las estaciones, trabajos que tendrán las menores afectaciones posibles a la ciudadanía, anunció la jefa de Gobierno local, Clara Brugada.

La intervención contará con una inversión de 41 mil millones de pesos, incluirá la renovación integral de las 21 estaciones en vías, túneles, sistemas tecnológicos, además atenderán daños estructurales y adquirirán 45 nuevos trenes. Estiman que a finales de 2028 esté lista la línea.

En conferencia de prensa, Brugada Molina señaló que la Línea 3 es una de las más importantes de la ciudad, pues transporta a más de un millón de personas todos los días; sin embargo, tiene múltiples deficiencias que merman su servicio.

"Esta antigüedad que tiene impacta en el deterioro de sus instalaciones, también en la tecnología, en el tiempo de espera, en la velocidad de los trenes, además de que tiene problemas de hundimientos y es muy importante que la población sepa que, cuando hablamos de una nueva Línea 3 eso significa: vamos a renovar por completo toda la línea", declaró.

Reiteró que la CdMx mantendrá el costo actual de la tarifa, pues éste es de los proyectos más importantes de movilidad para la población.

Héctor Ulises García Nieto, titular de la Secretaría de Movilidad local, explicó que la renovación se centrará en provocar la menor afectación al usuario, con el menor número de cierres, cumplimiento estricto de plazos en la obra y con costos paramétricos.

"Gracias a las intervenciones recientes, tenemos una experiencia aprendida y sabemos cómo poder forzar la maquinaria para lograr una mayor eficiencia en la transformación que se pondrá en curso", dijo.

El secretario aseveró que la renovación es urgente, debido a que la infraestructura, tanto vía electromecánica como obra civil, requiere una rehabilitación por el desgaste acumulado. Uno de los beneficios del proyecto será el incremento de 30 por ciento en la transportación de usuarios, con intervalos operativos de 100 segundos.

Sobre los trabajos en la estación Universidad, el titular de la Semovi expuso que estos se alinean a la construcción del Cablebús Línea 4 y con la Línea 14 del Trolebús, convirtiéndose así en un nodo de transporte muy importante.

Actualmente, el Centro de Transferencia Modal Universidad tiene una afluencia de 250 mil usuarios diarios, con 10 rutas de transporte concesionado.

"Vamos a iniciar en la cochera de los talleres del Metro que están en Universidad, cerca de la reserva del Pedregal de San Ángel. En la Línea 4 del Cablebús estamos esperando una afluencia de 65 mil pasajeros al día, la Línea 14, 20 mil pasajeros; y la Línea 3 del Metro, en esa ubicación de Universidad, cerca de 78 mil pasajeros por día", señaló.



El tramo de Indios Verdes a Potrero tiene hundimientos, lo que obliga a los trenes a reducir la velocidad, por seguridad de los usuarios, dijo Adrián Rubalcava, titular del Metro

ARCHIVO ANDREA MURCIA / CUARTOSCURO.COM



Usuarios esperan el tren en la estación Hidalgo

