

2023-08-08

'Capitalismo de cuates' se asienta

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.elimparcial.com/columnas/Capitalismo-de-cuates-se-asienta-20230808-0014.html>

En Sonora el llamado 'capitalismo de cuates' sigue ganando espacios, principalmente en el sector de la construcción en la persona de Alfonso González Morillas, quien empezara a sonar en la administración del ex gobernador Guillermo Padrés Elías.

A mediados del pasado mes de mayo escribimos en esta columna que González Morillas ha resurgido al encabezar los proyectos de infraestructura más relevantes del actual sexenio, como el de la carretera Guaymas-Chihuahua y en otras obras de gran relevancia económica.

Entonces señalábamos que la Secretaría de Marina había convocado a concurso por invitación restringida para la construcción de la primera etapa de la modernización de la carretera Hornos-San Nicolás, por un monto de mil 520 millones de pesos.

Y apuntábamos que aunque la ley no permite un concurso por invitación cuando la cifra es de muchos ceros, éste fue validado y el ganador resultó ser un consorcio de 17 compañías constructoras lideradas por la empresa Diseños y Construcciones del Cobre (DCC) propiedad del cananense González Morillas, "el cuate" o el consentido de la actual administración estatal.

Las empresas que hacen equipo o se subcontratan con DCC -cuyo domicilio fiscal está en Chihuahua- son (según lista revelada en su momento en Twitter por el gobernador Alfonso Durazo): Diseños y Construcciones del Noroeste, Grupo Total Inbas, Kontral Diseño y Construcción, Constructora Miramar, JFN, Breguiva y Gluyas Construcciones.

También, figuran Ingeniería y Proyectos de Distribución y Comercio, IMG Proyectos Hidráulicos, Trasgo Arquitectura y Construcciones, DR15 Construentas, Proyectos y Diseños IMRC, Grusolve, Ingenieros Civiles de Sonora, IDI Desarrollos y Herson Construcciones. Por cierto, muchas de estas "constructoras", nomás existen en el papel, pues no tienen nada de maquinaria empezando por DCC.

En días recientes trascendió que el gran ganador en proyectos del Río Yaqui encabezados por la Comisión Estatal del Agua (CEA), fue "el constructor consentido" de este sexenio con por lo menos seis obras de unos 535.9 millones de pesos.

A González Morillas le fue asignada (según descripción oficial), la construcción de sifón de cruce del Río Yaqui en el kilómetro 27 + 180 del canal de ampliación y estructuras, en el Estado de Sonora por la cantidad de 155 millones 58 mil 260.25 pesos.

También se le concedió la construcción de sifón del cruce de las vías de comunicación en el kilómetro 18 + 570 del canal de ampliación y estructuras, en Sonora por 149 millones 851 mil 46.93 pesos.

Además cayó en sus manos, la construcción del canal principal de la ampliación del Distrito de Riego de Pueblo Yaqui del kilómetro 38 + 700 al 55 + 931 y estructuras (tramo 11), en el Estado cuyo presupuesto es de 107 millones 604 mil 122.05 pesos.

Por si fuera poco, González Morillas ganó también la rehabilitación del canal principal colonias yaquis, bordos,

caminos de operación, sobre elevación, reposición de losas y 08 estructuras, en tramos diversos del kilómetro 23 + 8814 al 84 + 555 en el Distrito de Riego 018 del pueblo Yaqui (rehabilitación de sección hidráulica). Esta obra fue cotizada en 92 millones 849 mil 965.85 pesos.

Adicionalmente le tocó la rehabilitación del canal principal colonias yaquis, bordos, caminos de operación, sobre elevación, reposición de losas y 08 estructuras, en tramos diversos del kilómetro 23 + 8814 al 84 + 555 en el Distrito de Riego 018 del pueblo Yaqui (rehabilitación de estructuras) en el Estado presupuestada en 30 millones 573 mil 404.74 pesos.

Cabe apuntar que de un listado de once proyectos de la CEA, González Morillas acaparó cinco, aunque no sea un constructor reconocido ni pertenezca a ninguna cámara de la construcción como por ejemplo a la CMIC.

En este caso el Gobierno del Estado de la 4T podría justificar "la buena suerte" del cananense al decir que "les está tocando a los que nunca les ha tocado".

Sin embargo, hace mucho ruido el hecho de que en los grandes proyectos sonorenses de la construcción, que promueve Alfonso Durazo, el único suertudo resulte ser González Morillas.

El caso es que mientras las obras más cuantiosas en Sonora sigan asignándose como hasta ahora, los constructores formales y de reconocida experiencia seguirán estando como espectadores y el impacto de la inversión pública federal en la entidad será de reducida cuantía, ya que el gran porcentaje de los recursos queda en manos de un solo personaje: El constructor preferido.

Javier Villegas Orpinela tiene maestría por el Itesm, economista UANL y diplomado en Northwestern University. Director de Correo y Telegrama y profesor de Economía en la Unison.

jvillegas@correorevista.com

Twitter: @JvillegasJavier

Facebook: Javier Villegas Orpinela