

**CORPORATIVO****ROGELIO VARELA**

Ruido en la SICT

Al interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) la presencia constante del secretario Jesús Antonio Esteva Medina en asuntos vinculados a Caminos y Puentes Federales, junto con Marco Antonio Figueroa Quiñones, director técnico de CAPUFE, no ha pasado inadvertida.

Hablamos de un sector donde cada visita implica recursos y cada supervisión marca prioridades, esa cercanía va más allá de la cortesía institucional cuando se hace una lectura operativa.

CAPUFE concentra una parte sensible del presupuesto carretero y administra contratos que definen el estado de las autopistas del país, por lo que cualquier señal de coordinación se interpreta con cuidado.

Esa relación directa entre la oficina del secretario y las áreas técnicas del organismo dejan claro una alineación más cerrada en proyectos estratégicos.

En ese mismo circuito aparece el subsecretario de Infraestructura, Juan Carlos Fuentes Orrala, a quien se ubica como el encargado de llevar al terreno administrativo decisiones que se toman en niveles superiores.

También figura Rubén Hernández, director general de Caminos y Puentes, cuyo peso dentro del entramado institucional se explica, en parte, por su cercanía con la presidencia de la República. Ese vínculo suele ser determinante cuando se ajustan funciones y equilibrios internos, incluso cuando no existen anuncios formales.

Y bueno, en ese entorno ya se habla de sendas reuniones del titular de la SICT con Manuel Rodríguez Arregui, ex subsecretario de Transporte en el sexenio de Felipe Calderón, una etapa que todavía genera cautela cuando se habla de decisiones en infraestructura. Con esos antecedentes sobre la mesa, cualquier movimiento interno dentro de esa dependencia se observa con mayor atención de la habitual. Al tiempo.

LA RUTA DEL DINERO

En la industria automotriz hay cautela al inicio de 2026. Al reporte de Inegi sobre la venta de automóviles nuevos en 2025 que alcanzó un millón 524 mil unida-

des con un crecimiento de 1.3 por ciento habrá que añadir que algunas marcas chinas no entregan sus cifras, como es el caso de BYD, lo que habría elevado las ventas en cinco por ciento para llevar la cifra total a un millón 625 unidades lo que significa un nuevo récord. Sin embargo, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) que tiene como presidente ejecutivo a Guillermo Rosales espera para este año un incremento de apenas uno por ciento por la cautela que de empresas y familias ante un escenario económico complejo, además de la entrada de aranceles a los automóviles chinos que seguramente tendrá impacto en sus precios... Nacional Financiera que lleva Roberto Lazzari Montañó aprobó su Programa Institucional 2025-2030 como una estrategia de largo plazo orientada a impulsar la inclusión financiera, aumentar la productividad y consolidar el crecimiento económico con enfoque regional y social con acento especial en las Pymes. De lo relevante anote su interés en financiar proyectos ligados al Tren Maya, el Corredor Interoceánico y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Email: rogeliovarela@hotmail.com