

DESARROLLARÁ EL DOBLE DE VÍAS FÉRREAS

Ampliarán el Tren Maya rumbo a Puerto Progreso

Sheinbaum dijo que recuperará el ferrocarril de pasajeros de la CDMX a Veracruz

ALDO MUNGUÍA

amunguia@elfinanciero.com.mx

La presidenta Claudia Sheinbaum anunció la ampliación del Tren Maya al Puerto de Progreso, en Yucatán, el proyecto emblema del gobierno del exmandatario, Andrés Manuel López Obrador, que comprende mil 525 kilómetros y que atraviesa Yucatán, Quintana Roo, Chiapas, Tabasco y Campeche.

“En materia de infraestructura, se ampliará el Tren Maya a Puerto Progreso en Yucatán y en sus más de mil 500 kilómetros, será también tren de carga”, aseveró, durante su toma de protesta.

El costo del tren en el sureste del país asciende, por ahora, a 500 mil millones de pesos, y todavía se realizan diversas obras en algunos de los tramos y estaciones, además de que aún no están listos los seis hoteles que se ubicarían alrededor de las principales estaciones.

Además, la presidenta Claudia Sheinbaum reiteró su compromiso de construir el doble de vías férreas que las edificadas por Andrés Manuel López Obrador en materia de trenes de pasajeros.

“Queremos construir el doble de los kilómetros que construyó el presidente, de trenes de pasajeros. De Ciudad de México a Pachuca, de Ciudad de México a Nuevo Laredo y de Ciudad de México a Nogales. Así como la recuperación del tren de pasajeros a Veracruz”, destacó en su primer mensaje.

Si bien el proyecto ferroviario en el sureste fue planteado como

el más importante proyecto y con vocación turística, los ingresos para hacer rentable dicho proyecto deberán venir del transporte de mercancías.

Claudia Sheinbaum dijo que, durante su gobierno, se desarrollará la vertiente carguera del tren.

Se prevé que los polos de desarrollo en las inmediaciones de las 20 estaciones del Tren Maya puedan ser nodos de transporte de mercancías, principalmente de combustibles.

CLAUDIA SHEINBAUM

Presidenta de México

“Queremos construir el doble de los kilómetros que construyó el presidente, de trenes de pasajeros (...) y recuperar el tren de pasajeros a Veracruz”



RENTABILIDAD. El Tren Maya será rentable por el transporte de mercancías.

