EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Excélsior
Sección: dinero
2024-12-19 04:10:37 313 cm^2 Página: 24 1/2

PERIODOS DE EJECUCIÓN DE DOS AÑOS

Primeros tramos para trenes de pasajeros en 2026

POR CARLA MARTÍNEZ

LA AGENCIA REGULADORA del Transporte Ferroviario (ARTF) está evaluando los estudios

carla.martinez@gimm.com.mx

Los trenes de pasajeros se construirán por tramos con periodos de ejecución de dos años, dijo Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

"Es como el México-Toluca, si llega hasta Santa Fe, es operativo hasta Santa Fe se abre y ya está, duplicó y en ciertos momentos triplicó el volumen de gente que es estaba moviendo dentro del Estado de México cuando se abrió Santa Fe, entonces así se va a operar", ejemplificó el funcionario en una reunión con medios.

Esteva reiteró que no se abrirán por estaciones, sino por tramos operativos y destinos específicos.

"Por lo que los primeros tramos que iniciarán su construcción en 2025 estarían operativos en 2026", explicó.

Las obras ferroviarias que comenzarán el próximo año son AIFA-Pachuca, México-Querétaro, Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo, las cuales concluirán en 2026.

Actualmente, la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF) está evaluando los estudios existentes y, a partir de éstos, y "de lo que existe en la realidad" se harán los planteamientos sobre por dónde irán los trenes y se está platicando con todos los concesionarios, mencionó el titular de la SICT.

Por otra parte, Esteva mencionó que el tren AIFA-Lechería estará operando en el primer semestre de 2025.

SLOTS, EN ANÁLISIS

En materia aeroportuaria, Esteva comentó que trabajan con la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) sobre la ampliación de slots en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), mientras que en el Aeropuerto de Toluca se evalúa la apertura de nuevas rutas.

"(Desde la Marina) recientemente han hecho diferentes solicitudes a la AFAC, a la Secretaría para revisión en cuanto a capacidades, está en revisión", mencionó Esteva.

El resultado de la evaluación estaría lista en el primer trimestre del próximo año, agregó el secretario.

Además, dijo que, en su momento, en el AICM se estableció cierto número de slots porque había un problema en el número de slots que generaba demoras y una serie de afectaciones.

"Al día de hoy, haber implementado esos controles ha llevado a que, en varios momentos ha sido el aeropuerto más puntual del mundo".

Actualmente, se analizan diferentes acciones para optimizar tiempos de manejo de equipaje.

RECURSOS ADICIONALES PARA CARRETERAS

Los 141 mil millones de pesos que tendrá como presupuesto la SICT para 2025, y que significó un incremento de 39% comparado con los 85 mil 668 millones obtenidos este año, se utilizarán para la red troncal carretera.

"Afortunadamente nos asignaron más recursos y eso nos va a permitir atender más kilómetros de la red", comentó Esteva.

El funcionario señaló que en la red carretera se cuenta con un sistema de gestión para valorar las condiciones de la misma.

"A partir de eso, con base en los recursos disponibles, se determinan qué intervenciones hay que hacer y eso es lo que se trabaja ahorita".

Sobre los caminos artesanales, comentó que contarán con alrededor de 3 mil millones de pesos para el próximo año.

FASE 1 TRENES DE PASAJEROS

INICIO 2025-TÉRMINO 2026	LONGITUD (KM)
AIFA-Pachuca	54
México-Querétaro	242
Querétaro-Irapuato	184
Saltillo-Nuevo Laredo	306

Fuente: SICT.

EFINFO, SAPI de CV (EFINFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obras Literarias y Artísticas. EFINFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFINFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma; por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perseguir ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFINFO.

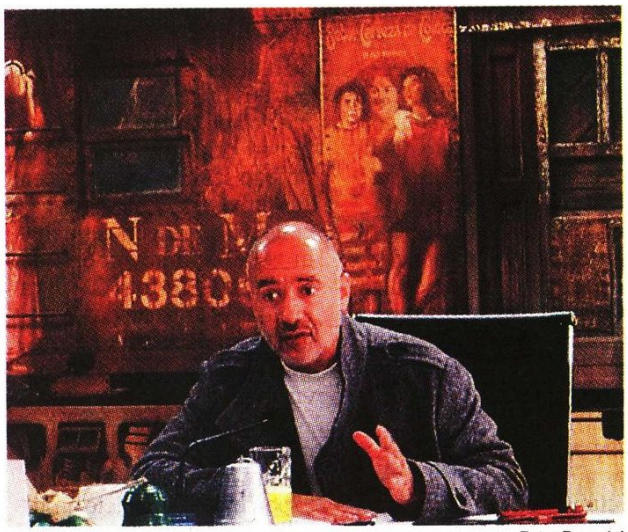

Foto: Especial

Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), presentó los planes 2025-2026.

Primeros tramos para trenes de pasajeros en 2026

EFINFO, SAPI de CV (EFINFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obras Literarias y Artísticas. EFINFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFINFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma; por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perseguir ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFINFO.