

2024-10-10

Presupuesto para reparación de carreteras federales en todo el país es insuficiente: CMIC

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.elheraldodechihuahua.com.mx/local/chihuahua/presupuesto-para-reparacion-de-carreteras-federales-en-todo-el-pais-es-insuficiente-cmic-12686868.html>

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) Chihuahua, Julio César Mercado Rodríguez, afirmó que el sector ve con buenos ojos el presupuesto por 4 mil millones de pesos para la reparación de carreteras federales de todo el país, que anunció la presidenta de la República, Claudia Sheinbaum Pardo, sin embargo, consideró que es insuficiente para las necesidades actuales.

Agregó que para una reparación a fondo de las carreteras federales en Chihuahua, se requieren como mínimo 10 mil millones de pesos, y las más urgentes son la carretera Chihuahua-Juárez y Chihuahua-Parral.

Únete al canal de WhatsApp de El Heraldo de Chihuahua

"Vemos con muy buenos ojos que se estén metiendo estos 4 mil millones de pesos, sin embargo, es mínimo para las necesidades que existen" afirmó. "Por otra parte, es importante señalar que esos 4 mil millones son para tres o cuatro meses, por lo que se espera que en el presupuesto 2025, se destine apoyo directamente a las carreteras de la entidad.

Recordó que el Gobierno del Estado, empezó a trabajar hace algunos meses en el bacheo de tramos que requerían una atención urgente y actualmente están transitables. Sobre la inversión federal, señaló que se desconoce en qué forma se van a distribuir los 4 mil millones de pesos, y qué porcentaje es para Chihuahua, "pero definitivamente, vemos con muy buenos ojos la apertura que están teniendo, y la sensibilidad sobre la necesidad que existe".

Informó que la CMIC, estimó que sólo para reparaciones sencillas en carreteras federales del estado de Chihuahua, serían necesarios 3 mil millones de pesos, pero una reparación a fondo, se necesita como mínimo, 10 mil millones de pesos.

"Hay que reparar bases hidráulicas, terracerías y sobre todo la capa de rodadura, pues en muchos casos, hay tramos que tienen entre 8 y 10 años que no se les da mantenimiento", indicó que esto, se suman los sobrepesos de los vehículos y las lluvias. El presidente de CMIC Chihuahua, externó que esperan que dada la apertura de la Federación, para conocer las necesidades, se tienen buenas expectativas.