2025-06-05

Tiene la SICT más de mil licitaciones de obra pública

Autor: Antonio de Marcelo

Género: Nota Informativa

<https://metronoticias.mx/tiene-la-sict-mas-de-mil-licitaciones-de-obra-publica/>

Ante la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), el Secretario informó que ya se tiene el fallo de mil 080 y están en proceso 370

Destacó que por petición de la Presidenta, Claudia Sheinbaum Pardo, se implementará el uso de acero nacional en las obras

Se firmó un convenio de colaboración con la CMIC, para tener mayor acercamiento a través de comisiones mixtas, en las que participarán las direcciones de Carreteras y de Conservación

Durante la firma de un convenio de colaboración con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Esteva Medina, afirmó que se tienen programadas mil 450 licitaciones para 2025, de las cuales se fallaron mil 080 y están en proceso 370.

Transmitió a los industriales de la construcción el mensaje de la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo de implementar en las obras y licitaciones el uso del acero de fabricación nacional, ya sea de refuerzo o estructural. "Vamos a buscar, por el momento que se está viviendo, fortalecer a las empresas nacionales", enfatizó.

En estas licitaciones se suman las de Camiones y Puentes

Durante el evento encabezado por el presidente de la CMIC, Luis Rafael Méndez Jales, el titular de la SICT dijo que en las licitaciones se suman también las de Caminos y Puentes Federales (CAPUFE), organismo con el que hay un trabajo coordinado.

Acompañado por el subsecretario de Infraestructura, Juan Carlos Fuentes Orrala, el funcionario federal destacó la importancia de la comunicación con la CMIC para responder a sus inquietudes, observaciones o planteamientos que permitan mejoras.

"Tienen toda la disposición con todo el equipo de la SICT" para establecer la relación con los enlaces de las comisiones mixtas a nivel nacional, en la que participará la Dirección General de Carreteras, la Dirección General de Conservación, aunque se podrá añadir "a quienes ustedes sientan que se requiere de su participación". "Estamos abiertos", enfatizó.

La firma de este Convenio de Colaboración es para la creación de mecanismos conjuntos que promuevan la capacitación, la transparencia en los procesos de contratación y la participación de las empresas constructoras del sector en el desarrollo de la infraestructura del país, así como la creación de una Comisión Mixta, que dará seguimiento a los compromisos establecidos y garantizará la coordinación entre ambas instituciones.

Ante el pleno de la CMIC, el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes hizo un recuento de los avances en infraestructura carretera.

Destacó la carretera San Ignacio-Tayoltita que está por concluirse

en julio; el Puente Rizo de Oro para octubre; Puente Nichupté para concluir en diciembre. "Terminamos Real del

Monte-Huasca; Mitla-Tehuantepec, la de Tapachula, en fin, varias obras que estaban en proceso".

El titular de la SICT menciono 10 eje prioritarios

Mencionó los 10 ejes prioritarios, Cuautla-Tlapa, Tamazunchale-Huejutla en 30 km, Bavispe-Nuevo Casas Grandes para concluirse este año, ampliación de la Macuspana-Escárcega, Salina Cruz-Zihuatanejo de 453 km y 8 puentes, Circuito Tierra y Libertad, Toluca-Zihuatanejo, Guaymas-Chihuahua por iniciar. Y el próximo año Ciudad Valles-Tampico y Saltillo-Monclova.

Refirió el Programa Bachetón, primer ejercicio donde se tuvo respuesta de las empresas constructoras a nivel nacional, para que en un periodo muy corto se llevaron a cabo más de 120 licitaciones, en donde todas se cumplieron y concluyeron.

Hubo economías por 250 millones de pesos que representan 129 km más de repavimentación, de 686 km que se hicieron, ahora serán 129 km más, más haber atendido toda la Red Federal Carretera Libre de Peaje en 43 mil km.

Esteva Medina culminó su presentación con una frase del periodista y escritor húngaro, Sándor Márai: "El hombre hace suyo un lugar no sólo con el pico y la pala, sino también con lo que piensa al picar y palear".

Y lo que pensamos al picar al palear cuando vemos estas obras y la manera cómo se planean es disminuir desigualdades, mejorar las condiciones de la gente que menos tiene, tener una mayor justicia social, tener una mejor distribución de la riqueza, manejar las obras con honradez, con honestidad, que eso da autoridad moral para concluir las obras, eso es lo que pensamos al picar y palear, agregó.

Te puede interesar:

Supervisa la SICT conservación carretera y proyectos en Durango

Mantente informado, Síguenos en redes sociales:

Facebook | Twitter | Instagram | Youtube | TikTok | Canal Whatsapp |