

CDMX: El culpable del retraso

EL CULPABLE DEL RETRASO

#Metro

Una de las razones de que las obras de rehabilitación de la Línea 1 del Metro no se hayan concluido, son los trabajos de construcción del Tren México-Toluca que, aunque se llevan por separado, impactan en la renovación del STC

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

Las obras del Tren Insurgente México-Toluca han afectado a la rehabilitación integral de la Línea 1 del Metro, que ya está por cumplir tres años en proceso, así lo revelan solicitudes de información tramitadas por *Reporte Índigo*.

De acuerdo con la información obtenida, los retrasos en la construcción del Tren Insurgente han derivado en que la renovación de la Línea 1 no pueda concluirse.

Es importante mencionar que el 9 de julio de 2022, la Línea 1 del Metro suspendió operaciones en el tramo que va de Pantitlán a Salto del Agua, debido a la rehabilitación integral a la que fue sometida.

Previo al arranque de las obras, las autoridades dieron a conocer que la renovación integral se basaría en intervenciones a los túneles para arreglar las filtraciones, las fisuras, así como el drenaje y los cárcamos.

Además, se inició el cambio de rieles, los durmientes, sistemas

eléctricos, de comunicaciones e incluso, se informó de la entrada en funciones de 29 nuevos trenes.

Lo anterior, significa la obra más importante de movilidad de los últimos periodos gubernamentales. En los más de 60 años de servicio del Metro, es la primera intervención integral que se realiza a la ruta más longeva del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Guillermo Calderón Aguilera, director del Metro, informó que la

renovación de la Línea 1 se ejecutaría en dos fases con una duración total de 14 meses, la primera del 9 julio de 2022 a febrero de 2023, e implicaría el cierre total de Pantitlán a Salto del Agua.

La segunda, mencionó Calderón Aguilera, sería de Balderas a Observatorio, y se tenía previsto su comienzo en marzo de 2023, y su conclusión se proyectó en agosto de ese mismo año.

“Ese complemento es más corto, este (primer tramo) tiene 11 kilómetros, el segundo tiene ocho kilómetros; durará seis meses la intervención, de tal forma que hacia agosto del 2023, estaremos concluyendo las obras de moderni-

zación, cambio y sustitución de la nueva Línea 1”, declaró al presentar el programa de obras el director del Metro.

Sin embargo, hasta septiembre de 2024, las obras habían concluido de Pantitlán a Balderas, y aún faltan siete estaciones por reabrir.

Actualmente, la Línea 1 del Metro es una de las más importantes del sistema porque, según datos de operación del modo de transporte, a diario mueve a más de 900 mil personas.

Tren Insurgente, el culpable

A través de la solicitud de información 090173724001414, este medio pudo conocer las razones técnicas del atraso de las obras de la Línea 1 del Metro.

En el documento con el que el Metro respondió el pasado 17 de enero, se indicó que aunque no contaba con la información específicamente, como se solicitó, señaló que el segundo tramo de la Línea 1 del Metro no se ha concluido debido a las obras del Tren Insurgente.



“Se comunica que, por trabajos de obra civil del viaducto elevado, la estación Santa Fe y la terminal Observatorio relacionados con el Tren Interurbano México-Toluca, ha impedido que el prestador tenga acceso al último tramo de la Línea 1, así como a la Estación Observatorio”, detalló en su respuesta el STC.

Asimismo, el Metro detalló que, derivado de la interrelación de ingenierías, diseño y ejecución de los diferentes componentes de los servicios, las afectaciones a la Línea 1 se dan en una zona que constituye un nodo de cierre de obras.

“El prestador necesitará una vez terminados los trabajos en toda la Línea, un tiempo para la integración de todos los subsistemas; por lo cual, resultó necesario celebrar el ‘Quinto Convenio Modificador’, de acuerdo con la Cláusula 1 ‘Términos Definidos e Interpretación’”, indica el documento otorgado por transparencia.

La obra del Tren Interurbano comenzó en 2014, en el sexenio del presidente Enrique Peña Nieto. Sin embargo, los trabajos de dicho proyecto gubernamental han enfrentado problemas legales por los predios donde se llevaron a cabo los trabajos, así como problemas de sobre costo.

Fue hasta el mes de septiembre de 2023, cuando se inauguró el Tren Insurgente hasta la estación de Santa Fé; es decir, aún falta que llegue al Metro Observatorio.

El motivo de las obras

La licitación para las obras en la Línea 1 del Metro, entregado por el Metro a *Reporte Índigo*, indica que antes de los trabajos, las instalaciones electrónicas, tenían un envejecimiento natural y por razones de sobre explotación, principalmente en el tramo de Observatorio a Zaragoza y en los talleres.

“Esta situación genera afectaciones al servicio, un incremento en las acciones de mantenimiento correctivo y molestias a los usuarios”, detalla el documento.

En este sentido, señala la licita-

ción, la flota de trenes de la Línea 1 antes de las obras era de 47, de los cuales 37 estaban en servicio en hora de máxima demanda. La información detalla que los trenes debían de operar con un intervalo de llegada a las estaciones de un minuto con 55 segundos, pero operaban con un intervalo de dos minutos con 15 segundos.

“Esta diferencia es debida sobre todo a la gestión de las terminales actuales, que no son capaces de realizar el intervalo de un minuto 55 segundos de manera estable”, menciona la información proporcionada.

La renovación de la Línea 1 del Metro se ejecutaría en dos fases con una duración total de 14 meses, y se tenía prevista la conclusión de ambas en agosto de 2023; sin embargo, a casi tres años del inicio de los trabajos, la rehabilitación no ha podido concretarse

De acuerdo con información proporcionada por el Metro vía transparencia, las obras de rehabilitación del segundo tramo de la Línea 1 no se han concluido debido a las obras del Tren Insurgente México-Toluca

Tres años y contando

2022
Inicio de las obras de rehabilitación de la Línea 1 del Metro

2023
Reapertura del tramo de Pantitlán a Isabel La Católica

Septiembre de 2024
Reabren las estaciones Salto del Agua y Balderas

Enero de 2025
Aún faltan siete estaciones por abrir, incluyendo la terminal Observatorio





