El Norte NL (sitio)

2025-11-26

Capitanes

Autor: Capitanes

Género: Columna

https://www.elnorte.com/capitanes-2025-11-26/op303885

Gabriela Gutiérrez Mora...

Fue nombrada para retomar el cargo por segundo año consecutivo como presidenta nacional del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF) para el periodo del primero de enero hasta el 31 de diciembre de 2026. También es directora zonal de banca Mifel en Baja California Sur.

Cae optimismo empresarial

El IPADE Business School, que dirige Lorenzo Fernández Alonso, presenta hoy la Encuesta de Expectativas Empresariales 2025-II, un termómetro que recogió la visión de mil 477 líderes empresariales del País y los resultados no fueron muy buenos.

Entre el primer y segundo semestre del año, la expectativa de crecimiento de ventas en las empresas bajó de 77 a 66 por ciento. A su vez, el grupo de empresarios que prevé una caída en las ventas subieron del 23 al 34 por ciento.

El optimismo también acusa desgaste. La visión personal se mueve de 7.7 a 7.5 por ciento, la corporativa de 7.5 a 7.0 y la nacional cae de 5.9 a 5.6 por ciento, su nivel más bajo.

Estos resultados obedecen a que las preocupaciones se han modificado. La incertidumbre económica pierde terreno, pero la jurídica da un salto de 17 a 24 por ciento, mientras que la inseguridad se mantiene en 23 por ciento y la incertidumbre política se redujo de 19 a 17 por ciento.

Los factores externos tampoco ayudan, pues 44 por ciento anticipa un impacto negativo de la Administración Trump y 31 por ciento de la guerra comercial.

Sin embargo, el verdadero ruido viene desde el interior. La reforma al Poder Judicial acumula 81 por ciento de opiniones negativas y las políticas de seguridad, 53 por ciento. Por ello, 74 por ciento de los líderes afirma que el entorno nacional pesa más que el internacional.

Sin embargo, todavía 35.2 por ciento considera que es buen momento para invertir.

Perspectiva ASG

Cada vez las empresas prestan más atención al cumplimiento de los criterios ASG (Ambientales, Sociales y de Gobernanza) y ya destinan recursos para ello.

Así lo revela el estudio "Panorama ASG en México y Centroamérica 2025. Integrar la sostenibilidad para

impulsar el crecimiento", elaborado por KPMG México, firma dirigida por Víctor Esquivel y que se da a conocer hoy.

De acuerdo con el documento, ocho de cada 10 compañías en México y Centroamérica tienen destinado un presupuesto anual específicamente para temas ASG, pero el cumplimiento regulatorio ambiental y social concentra la mayor parte, específicamente 57 por ciento para el caso de México.

De esta forma, mejorar la calidad de vida y el cuidado del medio ambiente, es un aspecto señalado como prioritario por 50 por ciento de las compañías en el País.

Otro punto a destacar es que 39 por ciento de las empresas en México consideran que los aspectos ASG son fundamentales, al grado, incluso, de garantizar la viabilidad y continuidad del negocio.

Esta perspectiva evidencia la importancia de integrar dichos criterios a la gestión estratégica de las compañías, según Juan Carlos Reséndiz, socio líder de Asesoría en Gobierno Corporativo, Riesgo y Sostenibilidad de KPMG México.

Nuevo paso de Tesla

Hoy Tesla, que en México capitanea Teresa Gutiérrez Smith, revelará por primera vez a Optimus, el robot humanoide que está redefiniendo el futuro no solo de la compañía sino de otras industrias.

Más allá de autos, con Optimus la empresa apuesta a Inteligencia Artificial aplicada, lo que abre su mercado a múltiples clientes.

Este robot humanoide bípedo es capaz de realizar tareas "inseguras, repetitivas o aburridas", por lo que la industria manufacturera en general está poniendo sus ojos en él. Pero también la industria de logística y almacenes.

Construido utilizando sistemas de IA, percepción y visión basados en la tecnología de Tesla, tiene sensores de visión, cámaras y sensores de profundidad. con una capacidad de carga de aproximadamente 20 kilos.

Este año, Tesla se ha dedicado al desarrollo activo del robot y ha comenzado con una producción limitada pero su expansión se dará en 2026, por lo que en los primeros días de enero se empezaran a fabricar.

capitanes@reforma.com