

**Empresas
y Negocios**

Producción disminuye 2% y ventas al exterior bajan 2.9%

Ensamble de autos y exportaciones siguen *cargando* con los aranceles

• La reducción en las tarifas, luego del anuncio inicial, no fue suficiente para revertir la caída, aunque sí la atenuó: Inegi

• Mazda, General Motors y Volkswagen fueron las marcas que más redujeron sus envíos.

La recuperación de la industria registrada en el tercer mes se vino abajo luego del anuncio de aranceles por parte de EU, y tras dos meses todavía no se recupera.

**México | Producción y exportación
de vehículos ligeros | VAR. %**

● PRODUCCIÓN ● EXPORTACIÓN



FUENTE: INEGI

Lilia González

● PÁG. 23

Entre abril y mayo pasó de 9.9% a 2%

México recorta caída en ensamble automotor

● El menor desliz tanto en producción como en exportación coincide con la aplicación de aranceles más bajos en EU para México en comparación con los cobrados al resto del mundo

Lilia González

lilia.gonzalez@eleconomista.mx

Tras la aplicación de un régimen arancelario en Estados Unidos para el sector menos agresivo para México, la producción y exportación automotrices de nuestro país suavizaron su caída en mayo pasado.

El ensamble y los embarques de vehículos ligeros de México disminuyeron durante el quinto mes del año, en 2% y 2.9% respectivamente, reportó este lunes el Instituto Nacional de Geografía y Estadística (Inegi).

Las empresas automotrices acumulan dos meses consecutivos de caída en la producción, exportación y ventas internas, pero los descensos de mayo pasado fueron inferiores a los de abril, cuando Estados Unidos, el principal

mercado de las plantas de ensamble mexicanas, impuso aranceles generalizados de 25% a la importación de vehículos ligeros y pesados.

Durante el quinto mes del año la producción cayó 2% a 358,209 unidades, desliz inferior al de 9.9% observado en abril, mientras que la exportación se redujo en 2.9% a 301,112 unidades, cuando el mes previo la merma había sido de 10.9 por ciento.

A pesar de esta contracción interanual, el volumen registrado posiciona a mayo del 2025 como el segundo mayo con mayor nivel de producción, solo después del 2024, desde que se tiene el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), informó la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). El pasado 20 de mayo, Marcelo Ebrard, secretario de Economía infor-

mó que Estados Unidos redujo de 25 a 15% el arancel aproximado promedio sobre los autos importados originarios de México.

“Los vehículos que se hagan en México tendrán un descuento de esa tarifa (del 25%) en alrededor de 40%, pero puede ser que en algunos casos sea mayor”, dijo entonces, refiriendo que solo se pagará el arancel correspondiente al contenido no estadounidense de cada vehículo exportado.

Lo explicó de esta otra forma: “A partir de ahora y de que entre en vigor esta nueva norma, los vehículos que se hagan en México y vayan hacia Estados Unidos, en vez de pagar el 25%, pagarán alrededor de 15 por ciento”.

Mazda, General Motors y Volkswagen fueron las marcas que sufrieron el impacto arancelario al reducir los envíos en 63.1%, 18.4 y 32.4%, respectivamente. Mientras que Toyota y Honda alcanzaron crecimiento importante del 29.6 y 28.7% durante mayo.

Julio Galván, representante de la Industria Nacional de Autopartes (INA) comentó que el cambio en las líneas de producción de autos en México y Estados Unidos propiciará que disminuya el margen del ensamble habitual.

En el acumulado enero-mayo, se han producido más de 1.6 millones de unidades, lo que representa una disminución del 0.5% en comparación con el mismo periodo de 2024. “Esta cifra constituye el tercer mejor resultado histórico para un acumulado, únicamente superado por el observado en los años 2019 y 2024”, dijo la AMIA.

Las exportaciones de autos durante los primeros cinco meses del 2025 superaron la cifra de 1.3 millones de unidades, a pesar de registrar una contracción del 6.3% respecto al mismo periodo de 2024, este desempeño coloca al periodo enero-mayo de 2025 como el cuarto mejor arranque de año en términos de exportación para la industria automotriz mexicana.

De acuerdo con el reporte de la AMIA, en los primeros cinco meses del 2025, el 16.3% de los vehículos comercializados en Estados Unidos fueron ensamblados en México, factor que mantiene a la industria mexicana como el principal proveedor de autos en ese mercado. Tan sólo México envía cerca de 240,000 unidades al mes contra 130,000 de Corea del Sur, su competidor inmediato en el mercado estadounidense, derivado del encadenamiento productivo de la industria automotriz en Norteamérica.

Del total de la producción, el 80.9% de las exportaciones de autos de México se dirigieron a Estados Unidos.

1.6

MILLONES
de automóviles

ligeros produjo México durante los primeros cinco meses del 2025, cifra 0.5% menor a tasa anual.



El pasado 20
de mayo, Marcelo Ebrard,
secretario de
Economía
informó que
Estados Unidos
redujo de 25
a 15% el aran-
cel aproximado
promedio sobre
los autos impor-
tados origina-
rios de México.

Se suaviza caída

En mayo la industria de ensamble de autos ligeros hiló dos meses a la baja, aunque el descenso fue menor que el observado en abril.

México: producción y exportación de vehículos ligeros | VAR. %



FUENTE: INEGI.

GRÁFICO EE

