



A cumplir lo prometido... por AMLO

Gobernadores de la 4T recibieron un anuncio desde Palacio Nacional: este año los recursos económicos están acotados; no hay dinero suficiente porque hay que terminar las obras del expresidente Andrés Manuel López Obrador, un supuesto legado que no puede quedar a medias, menos cuando se acercan las elecciones intermedias.

...Y es ahí donde cobra sentido el buscar auditar la refinería de Dos Bocas, el Tren Maya, y el proceso y decisión de la cancelación del NAIM Texcoco. Sí, que también auditen el Fobaproa, una cosa no anula a la otra.

A pesar de que el presupuesto para la Refinería Olmecca fue de 8 mil millones de dólares, según declaraciones del propio expresidente AMLO, esta semana se dio a conocer que Pemex informó en EU que la inversión rebasó los 20 mil millones de dólares, y aún está en periodo de prueba.

...Y aún tiene detallitos. Apenas ayer la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente, ASEA, informó que se investiga a Pemex por el derrame de petróleo en las costas de Paraíso, en Tabasco, por el derrame presuntamente de la nueva refinería.

La inversión en Dos Bocas, continúa, al igual que para concluir algunos tramos del Tren Maya, y México aún destina parte de los ingresos del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México a través de la TUA, para pagar los intereses de los bonos internacionales que se emitieron para financiar su construcción, aunque de ese proyecto ya no queda nada.

#LOBOSAPIENSSAPIENS UN DRAGÓN EN EL METRO

Un ala del morenismo se indignó porque el exalcalde de Cuajimalpa, Adrián Rubalcava Suárez asumió la dirección General del Metro, a pesar de que era un acuerdo no solo con la jefa de Gobierno, sino con la presidenta Claudia Sheinbaum.

La incorporación de Rubalcava Suárez al gabinete capitalino había sido pactada al menos desde el periodo de transición; pues el autonominado *Jefe Dragón* operó activa y abiertamente para el triunfo de la llamada cuarta transformación en la CDMX. La alianza fue pública, y antes de incorporarse al Metro ya ocupaba un cargo en las Mesas de Paz de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana.

Parte del ala morenista, apoyada por un grupo de *youtuberos* y activistas de redes sociales, muchos de ellos supuestos periodistas, que criticaron el nombramiento y se lanzaron contra la jefa de Gobierno, Clara Brugada, son aquellos que en su momento descalificaron a Harfuch y utilizaron el término "policía" de forma despectiva para rechazar su precandidatura a jefe de Gobierno.

Rubalcava apuntaba en un inicio hacia la Secretaría de Seguridad capitalina; incluso este reportero pudo confirmar con más de una fuente que buscó reiteradamente acercamientos con el exsecretario de esa cartera en la ciudad, Omar García Harfuch. La apuesta era en su momento que Harfuch fuera jefe de Gobierno, para él ser nombrado jefe de la policía.

Aunque el plan no salió como se esperaba, Rubalcava siguió tejiendo con el equipo de Clara Brugada; en varias ocasiones se dejó ver con los principales operadores políticos del morenismo, como René Bejarano.

Si bien su expertise no es técnico en temas de movilidad, el gobierno capitalino apuesta por sus habilidades administrativas para tratar de mejorar el estado financiero del Metro.

