

2025-01-14

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030 marcará la pauta hacia un futuro más equitativo, sustentable e inclusivo: Jesús Esteva

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://hojaderutadigital.mx/plan-nacional-de-desarrollo-2025-2030-marcara-la-pauta-hacia-un-futuro-mas-equitativo-sustentable-e-inclusivo-jesus-esteva/>

Bajo el principio de la Cuarta Transformación de que con "el Pueblo todo, sin el pueblo nada", en los foros de Consulta Ciudadana se toman en cuenta todas las voces para conformar el PND, afirmó el titular de la SICT

Recibió las propuestas de comunidades indígenas, sector empresarial, así como población en general

Se construirán 11 nuevas carreteras federales con un total de dos mil kms, 20 puentes y distribuidores viales con una inversión de más de 11,900 millones de pesos

Los foros realizados de manera simultánea en Jalisco y San Luis Potosí reunieron a más de mil asistentes

Los foros de Consulta Ciudadana permitirán construir un Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2025-2030 que marcará la pauta de nuestro país hacia un futuro más equitativo, sustentable e inclusivo, que priorice el bienestar del pueblo mexicano con justicia social y desarrollo integral, afirmó el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Mtro. Jesús Antonio Esteva Medina.

Durante la inauguración del encuentro celebrado en la Expo Guadalajara, el titular de la SICT señaló que el Plan Nacional de Desarrollo incluye propuestas concretas para modernizar la infraestructura de transporte, promover el uso de energías limpias y fortalecer la conectividad entre regiones.

Acompañado por el gobernador de Jalisco, Jesús Pablo Lemus Navarro, Esteva Medina destacó como una prioridad garantizar que la movilidad sea un derecho y no un privilegio, además señaló que un sistema de transporte eficiente, accesible y sustentable es la clave para detonar el desarrollo económico y social en cada rincón de nuestro país.

"Como han escuchado, uno de los principios de la Cuarta Transformación es tomar en cuenta a todos, con el pueblo todo, sin el pueblo nada, como decía Benito Juárez, y eso se materializa con estas acciones, escuchar a todos los participantes", apuntó.

Ante casi 400 asistentes, remarcó que la Presidenta, Claudia Sheinbaum Pardo, ha llevado a cabo giras de trabajo en todos los estados del país, escuchando a todos los gobernadores, "estamos revisando los proyectos que planteó, siguiendo las indicaciones de la Presidenta, entonces esto es muy importante, la integración de nuestro Plan Nacional de Desarrollo".

Señaló que las mesas del día de hoy contemplan los siguientes temas: Gobernanza con justicia y participación ciudadana, Desarrollo con bienestar y humanismo, Economía moral y trabajo, y Desarrollo sustentable.

"La construcción de la infraestructura de nuestro país debe ser un promotor de bienestar, donde garanticemos la reducción de brechas de desigualdad, conectando las regiones menos favorecidas, es así como daremos continuidad al programa de caminos artesanales, para seguir conectando a las comunidades más remotas con vías que acerquen servicios de salud, educación, mejores oportunidades económicas para todos", externó Esteva Medina.

Resaltó que se construirán 11 nuevas carreteras federales con un total de casi dos mil kms, 20 puentes y distribuidores viales con una inversión de alrededor de 11,900 millones de pesos. Asimismo, informó que este

año finalizará la construcción de seis proyectos de infraestructura prioritarios que mencionó la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo en su informe de 100 días de gobierno.

De igual forma, mencionó que el programa de conservación de carreteras se ha ejecutado en todos los estados de la República en estos primeros 100 días de gobierno, con trabajos tanto de conservación periódica como rutinaria bajo técnicas de alta calidad y durabilidad.

"La recuperación de los trenes de pasajeros ya es una realidad, se va a consolidar esta visión que inició el presidente Andrés Manuel López Obrador en la administración pasada con el Tren Maya y ahora dos líneas más: una hacia Nuevo Laredo y otra hacia Nogales que estarán conformando tres mil kilómetros más de trenes de pasajeros", mencionó.

Tras recibir las propuestas de comunidades indígenas, sector empresarial, así como población en general, el titular de la SICT indicó que también se cuenta con un ambicioso programa aeroportuario donde habrá una inversión histórica, "nuestra prioridad a futuro es la seguridad vial en nuestras carreteras y estaremos colaborando con las Cámaras que tienen que ver con el autotransporte", acotó

Concluyó su intervención con una frase del periodista y escritor húngaro, Sándor Márai: "El hombre hace suyo un lugar no sólo con el pico y la pala, sino también con lo que piensa al picar y palear".

Al respecto, mencionó que pensamos al picar y palear tiene que ver con disminuir las desigualdades, una mayor justicia social y sembrar derechos, esta es la visión de este gobierno y por eso es muy importante escucharlos para consolidar este Plan Nacional de Desarrollo.

Cabe resaltar que la Comunidad Waxárika hizo entrega de su propuesta en materia de justicia social, mientras que la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, el Grupo Aeroportuario del Pacífico; la Confederación Nacional de Carga; la Confederación Nacional de Transportistas de México; y la Dirección de Obras Públicas de Zapopan centraron sus propuestas en Desarrollo de Infraestructura.

En la mesa sobre Gobernanza con justicia y participación ciudadana participaron el subprocurador Agrario, Wolfgang Rodolfo González Muñoz; Andrés Palma, de la Oficina de Representación de la Secretaría de Gobernación Jalisco; y David Vega, secretario Técnico Estatal de la Mesa de Paz y Seguridad del Estado de Jalisco.

En la mesa de Desarrollo con bienestar y humanismo intervinieron Katia Meave Ferniza, delegada del Bienestar en Jalisco; Bianca América Enríquez, de la Delegación del Instituto Nacional de los Pueblos Indígenas Jalisco-Colima; Alan Ulises Solano Magaña, director del Hospital de Especialidades de Tlajomulco de Zúñiga; Héctor Díaz García, de la Academia de Ingeniería de México.

En la mesa de Economía moral y trabajo participaron Reyes Juárez del Ángel, vicepresidente de Planeación y Prospectiva del Colegio de Ingenieros Civiles de México; Raúl Revueltas Musalem, director General del Grupo Aeroportuario del Pacífico; y Francisco Fabila Rubio, presidente de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles.

Finalmente, en la mesa sobre Desarrollo sustentable los expositores fueron Gustavo Durán Palacios, empresario; Lilliane Ponce Gutiérrez, de la Academia Nacional de Arquitectura; José Antonio Hernández Espriú, director de la Facultad de Ingeniería de la UNAM; y Cuitláhuac Gutiérrez Martínez, de la Cámara Nacional de Aerotransportes.

En el presídium participaron: José Antonio Hernández Espriú, director de la Facultad de Ingeniería de la UNAM; Luis Rafael Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción; Lilliane Ponce Gutiérrez, presidenta de la Academia Nacional de Arquitectura México; y Miguel Ángel Martínez Millán, Presidente de la Cámara Nacional de Autotransporte.

Los foros realizados de manera simultánea en Jalisco y San Luis Potosí reunieron a más de mil asistentes.