



NOTICIAS • TREN MAYA

Deudas millonarias de ICA amenazan el futuro del Tren Maya y AIFA

10 de Diciembre de 2024
07:35 hs

Lectura **3 min**



Publicidad

La constructora Ingenieros Civiles Asociados (ICA) enfrenta una crisis financiera que podría impactar proyectos clave como el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Con deudas que ascienden a 112 millones de pesos, la situación ha generado preocupación en el sector turístico de México



por **Carlos Puelma**
Head of SEO





La constructora **Ingenieros Civiles Asociados (ICA)** se encuentra en el ojo del huracán debido a una deuda millonaria que mantiene con varias empresas subcontratadas. Estas deudas, que suman 112 millones de pesos, afectan directamente a proyectos emblemáticos como el **Tren Maya** y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Según un informe de Forbes México, las empresas afectadas han formado un consorcio para exigir el pago de los adeudos, lo que ha generado una serie de problemas financieros y despidos.

El **Tren Maya**, uno de los proyectos más ambiciosos del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, ha sido señalado como un motor potencial para el desarrollo turístico y económico del sureste mexicano. Sin embargo, las deudas de ICA podrían poner en riesgo su avance. Este proyecto no solo busca mejorar la movilidad, sino también conectar importantes zonas arqueológicas y reservas naturales, lo que lo convierte en un pilar fundamental para el turismo en la región.

La situación financiera de ICA no es nueva. A pesar de haber sido rescatada por el multimillonario David Martínez Guzmán, la constructora ha enfrentado dificultades para cumplir con sus compromisos económicos. Las empresas subcontratadas, como Icapsa Infraestructura de Desarrollo y Kypcon Ingenieros Civiles, han denunciado que los impagos han afectado a más de 300 familias, generando un clima de incertidumbre en el sector.

Durante el gobierno de López Obrador, ICA se consolidó como una de las principales constructoras en proyectos de infraestructura. Además del **Tren Maya**, la compañía ha participado en la construcción del Puente Vehicular Nichupté y la Refinería Olmeca Dos Bocas. Sin embargo, las deudas acumuladas han puesto en entredicho su capacidad para continuar liderando estos proyectos estratégicos.

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Luis Méndez Jaled, ha destacado el crecimiento del 15% en el sector construcción durante 2023, impulsado por proyectos como el **Tren Maya**. Este crecimiento es crucial para el desarrollo económico del país, pero las deudas de ICA podrían frenar este impulso, afectando no solo a las empresas involucradas, sino también a las comunidades que dependen de estos proyectos.

El **Tren Maya** es visto como una oportunidad para detonar el desarrollo económico en regiones históricamente marginadas. Conectar estas áreas con destinos turísticos clave podría transformar la economía local, generando empleo y mejorando la calidad de vida de sus habitantes. Sin embargo, la incertidumbre financiera de ICA amenaza con retrasar estos beneficios, generando preocupación entre los actores del sector turístico.

La situación ha llevado a las empresas afectadas a formar el consorcio Empresarios Afectados por ICA y sus filiales, quienes han denunciado públicamente los impagos. Este grupo busca presionar a ICA para que cumpla con sus obligaciones, pero el camino hacia una solución parece complicado. La falta de pagos ha generado un efecto dominó, afectando a proveedores y trabajadores que dependen de estos proyectos para su sustento.

- [Cozumel se une contra el impuesto a cruceristas en México](#)
- [Presunto secuestrador de Volaris asegura que estaba amenazado](#)
- [Pasajero de Volaris que intentó desviar vuelo fue detenido en Guadalajara](#)
- [Las aerolíneas deben mejorar la elección de los pasajeros en las puertas de emergencia](#)
- [‘Piensa en tus hijos’ fue vital para calmar al hombre que intentó desviar un vuelo de Volaris a Estados Unidos](#)

La crisis financiera de ICA representa un desafío significativo para el futuro del **Tren Maya** y otros proyectos de infraestructura en **México**. La resolución de estas deudas es crucial para garantizar el avance de estas obras y el desarrollo económico del país. Mientras tanto, el sector turístico y de construcción observa con atención, esperando que se logre una solución que permita continuar con el impulso de estos proyectos estratégicos.



Carlos Puelma
Head of SEO

Soy Lic. Informático y Lic. en Mercadotecnia con Maestría en Marketing Digital. Me especializo en SEO para medios de comunicación desde 2003. Me encanta viajar y recorrer el mundo cada vez que tengo la oportunidad. He tenido la fortuna de conocer más de 35 países en los 5 continentes, por lo tanto, me...