

2024-02-26

Cancelan reparación de carreteras afectadas por obras del Tren Maya

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.diarioimagen.net/?p=610986>

La CMIC reconoce problemas para cumplir con las obras licitadas ante la escasez de polvo y grava provocada por las obras del Tren Maya.

Cancún. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que las 9 licitaciones públicas lanzadas entre noviembre y diciembre del año pasado para reparar las carreteras afectadas por la construcción del Tren Maya en Quintana Roo fueron canceladas.

Argumentaron que cada uno de los nueve concursos que las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024 se cancelan debido a que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) realizó reserva a los recursos autorizados en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024, correspondientes al Programa Presupuestario K032, "Reconstrucción y Conservación de Carreteras" de la Dirección General de Conservación de Carreteras.

De tal manera que, las nueve licitaciones para Quintana Roo tenían fijado el 31 de enero de este año como fecha para dar a conocer el fallo de adjudicación de los contratos, lo cual nunca sucedió, pues primero anunciaron la postergación del plazo y ahora días la cancelación definitiva, que deja fuera a las empresas interesadas en realizar los trabajos.

Algunas de las licitaciones canceladas en Quintana Roo son las siguientes: La marcada el número LO-09-643-009000950-N-1-2024, la cual establece que uno de los tramos a reparar corresponde a la ruta 186 de Francisco Escárcega a Chetumal, límite con Quintana Roo, del kilómetro 179.9 al 271.5, así como el ramal a Subteniente López en dirección a Belice, del kilómetro 0.0 al 3.6, así como otro tramo en este mismo ramal del kilómetro 1.3 al 3.3. Asimismo, se contempla un tramo de 42 kilómetros en la ruta 307, del kilómetro 0.0 al 21.

Otra es la licitación es la número LO-09-643-009000950-N-2-2024 para el mantenimiento y conservación rutinaria de 108 kilómetros en la carretera 307, del kilómetro 21 al 129 y el mantenimiento de la carretera 293, tramo Lázaro Cárdenas Polyuc del Kilómetro 0 al 42.

También la LO-09-643-009000950-N-3-2024, para la conservación rutinaria de 150.13 kilómetros de las rutas 184 y 293. Los trabajos correspondientes a la ruta 184 MéridaFelipe Carrillo Puerto, tramo límite entre Yucatán y Quintana Roo, abarcan del kilómetro 117 al 213, mientras que en la ruta 293 carretera Lázaro CárdenasPolyuc, las reparaciones irán del kilómetro 42 al 100.

Una más es la LO-09-643-009000950-N42024, para la conservación rutinaria de 158.5 kilómetros en las rutas 307 y 295. Los trabajos de la ruta 307 (carretera ChetumalPuerto Juárez) se realizarán del kilómetro 134.6 al 195, mientras que en la ruta 295 (carretera ValladolidFelipe Carrillo Puerto, zona límite entre Yucatán y Quintana Roo se extenderán del kilómetro 46 al 144.1. Las seis restantes corresponden a distintos tramos de la carretera 307 y algunos más de carreteras límites con Campeche y Yucatán.

Desabasto de material de construcción

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Ulises Morales Estrada señaló que los industriales tienen problemas para cumplir con las obras licitadas ante la escasez de polvo y grava

provocada por las obras del Tren Maya, por lo que han recurrido a traer material de otros Estados. "En estos momentos ningún proveedor local tiene algunos de los insumos utilizados para las obras ya que todo está concentrado para el Tren Maya y hay una larga lista de espera para que puedan surtirse" dijo.

Y agrega que las tres quebradoras ubicadas en la comunidad de Juan Sarabia y que surten de polvo y grava a los constructores de Chetumal están al tope de su capacidad y se tardan entre 10 y 15 día para surtir pedidos dejando en desventaja a obras ajenas al Tren Maya "Los constructores estamos en lista de espera para que atiendan los pedidos y esto ocasiona atrasos en los plazos que tenemos para terminar las obras que fueron licitadas en lo local" lamentó Morales Estrada.

Del mismo modo reconoció que los precios han registrado un aumento del 20 por ciento ante la escasez ocasionada por la construcción del Tren Maya "y tiene un fuerte impacto por el incremento en los costos y la afectación ya que los presupuestos ya estaban contratados y debemos asumir esas pérdidas".

Y si bien importan material de Campeche, preocupa a los industriales que la escasez se prolongue varios meses por el proyecto federal que debe ser entregado en junio próximo "no se había registrado una escasez tan fuerte de materiales, principalmente de polvo y grava, y puede frenar la inversión que se ha anunciado de obra pública y particular" advirtió.

Finalmente, manifestó su confianza en que se normalice la producción de insumos de la construcción conforme se vaya terminando el proyecto federal.