

— **AL MANDO** —



#OPINIÓN

FALSO QUE  
REGRESAMOS  
A CATEGORÍA  
DOS AÉREA

**Detectaron observaciones en la vigilancia de la verificación, que fueron atendidas y solucionadas dentro del plazo de respuesta de 90 días**



inicios de la semana pasada se dio a conocer que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), enteró a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) al mando de **Miguel Vallín Osuna**, el hallazgo de deficiencias en materia de seguridad aérea, esto trajo la versión de que México podría

verse degradada de nuevo en la categoría de seguridad aérea con sus concebidas consecuencias, sin embargo, ante dichos señalamiento el organismo desconcentrado que pertenece a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de **Jorge Nuño Lara**, garantizó la certeza operacional del espacio aéreo mexicano señalando que todos los sistemas de Radioayudas en la navegación se encuentran dentro de los márgenes de tolerancia, enfatizando no haber recibido quejas por parte de las aerolíneas.

Lo que sí ocurrió fue que durante la auditoría al Espacio Aéreo Mexicano que el organismo internacional realizó durante los meses de febrero y marzo recientes detectaron observaciones en la vigilancia de la verificación, mismas que fueron atendidas y solucionadas dentro del plazo de respuesta de 90 días con los que cuenta la autoridad.

**La navegación dentro de los márgenes de tolerancia**

**CONTINÚA EL MALESTAR**

En el puerto de Manzanillo, que lleva el almirante **Mario Gasque Peña**, continúan los problemas con varias compañías que operan carga en el lugar. Los señalamientos son en contra de **José Domingo Sánchez Salinas** quien colabora directamente con

la administración de la Asipona y **Jesús Ortiz Estévez**, un exmiembro de la Secretaría de Marina (Semar) pero desde hace tiempo se mantiene como asesor externo del puerto. Aun cuando la administración portuaria ha señalado que las operaciones se mantienen sin afectaciones, lo cierto es que cada vez son más los trámites y medidas que están bloqueando a varios barcos y maniobristas. Para nadie es sorpresa que el principal beneficiario de este desorden es la empresa Hazesa, del empresario **Raúl Sandoval**, quien desde hace varios años tiene influencia con las autoridades de la terminal marítima de Manzanillo, por cierto, la más importante a nivel nacional.

**NUEVA HERRAMIENTA DE INVERSIÓN**

DINN, de Grupo Financiero Actinver, que preside **Luis Hernández Rangel** lanzó una campaña con la intención de que los mexicanos comiencen a ahorrar y logren dar el salto a las inversiones. Con 100 mil pesos podrán participar en una dinámica en la que podrán ganar hasta un millón de pesos. Ésta consiste en que en los meses mayo, junio y julio quienes participen deberán acumular al menos esa cantidad los

cuales podrán quedarse en su cuenta de débito e invertirse, de preferencia, en alguna de las cuatro estrategias que posee, que son: Conservadora, Cambiaria, Balanceada y Agresiva. Sin duda, una forma novedosa no sólo de incentivar el ahorro y la inversión entre la población, sino de posicionar a DINN como una cuenta de inversión accesible y con generación de rendimientos.

[JAIME\\_NP@YAHOO.COM](mailto:JAIME_NP@YAHOO.COM) / @JANUPI

