

Fallos se informarán el 14 de enero

La SICT ya inició licitaciones de estudios técnicos para los nuevos trenes de pasajeros

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) tiene en marcha tres licitaciones públicas para realizar diversos estudios de preinversión en 732 km de los tramos ferroviarios de pasajeros: México-Querétaro, Saltillo-Nuevo Laredo y Querétaro-Irapuato (los ganadores se darán a conocer el 14 de enero).

Los servicios a contratar se relacionan con: caracterización de la demanda de los sistemas, impacto social, impacto urbano y condiciones legales y económicas, entre otros aspectos.

En el caso del tren México-Querétaro, que es el origen de los tramos México-Nuevo Laredo y México-Nogales, se precisó que la información obtenida apoyará “la toma de decisiones en el ámbito de las políticas públicas pertinentes”, es decir de ello debiera depender su construcción o no, aunque ya se informó que la construcción iniciará en el primer semestre del 2025.

Entre las empresas participantes están: Steer Davies & Gleave México (que brindó asesoría técnica en el programa maestro, preselección de trazo y estimación de demanda del Tren Maya), ADHOC Consultores Asociados (que hizo estudios para la ampliación de la estación Lechería del Tren Suburbano al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles) y Cal y Mayor y Asociados (que se encargó de la interventoría técnica y verificación de control de calidad de los trabajos de construcción del tramo 2 del Tren Maya).

También participa Transconsult (que supervisó el suministro, instalación y puesta en marcha del material rodante e instalaciones ferroviarias de Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara), Felipe Ochoa y

Asociados (que tuvo la responsabilidad de hacer el estudio de mercado de las cargas susceptibles de movilizar en el tramo ferroviario Estación Roberto Ayala-Dos Bocas, Tabasco).

IDOM, Consorcio Iuyet, Modelística y un consorcio liderado por Coordinación Técnico Administrativo de Obras, con experiencia en el sector ferroviario, son otros interesados.

En promedio, las propuestas rondan entre los 7 y los 17 millones de pesos, aunque en algunos casos se disparó hasta los 69.9 millones de pesos, como en el tramo Saltillo-Nuevo Laredo de la línea férrea México-Nuevo Laredo.

Licitaciones anunciadas

En noviembre, el titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), Andrés Lajous, dijo a El Economista que empresas privadas de consultoría participarían en la elaboración de estudios de los nuevos trenes de pasajeros, lo cual ya ocurre.

“Tenemos nuestro programa de trabajo y conforme vayan saliendo las licitaciones se irá informando”, dijo entonces.

De acuerdo a los tiempos establecidos en la convocatoria, se pretende iniciar los estudios antes de que termine enero y el plazo máximo para las firmas ganadoras para concluirlos es de 105 días naturales (los trazos preliminares de los trenes se entregarán oportunamente a ellas).

La SICT precisó a los interesados que será esencial incluir una proyección detallada de los posibles pasajeros que se podrán sumar en el futuro y que debían “considerar diversos factores, tales como patrones de movilidad, alternativas de

transporte, crecimiento poblacional, entre otros. La información obtenida permitirá a los responsables de la formulación de políticas diseñar

estrategias efectivas y tomar decisiones informadas que maximicen los beneficios del proyecto ferroviario de pasajeros para la comunidad y la región en general”.

Los tramos ferroviarios

de pasajeros para los que ya se encuentran en marcha los estudios de preinversión son: México-Querétaro, Saltillo-Nuevo Laredo y Querétaro-Irapuato.



es la extensión total de los tramos ferroviarios para los que ya se alistan los estudios de preinversión.



La agenda 2025 en proyectos ferroviarios

El gobierno federal planea destinar **157,000 millones** de pesos este 2025 para iniciar la construcción de los trenes de pasajeros: ALFA-Pachuca (a concluir en el 2026), México-Nuevo Laredo (de cuatro tramos a finalizar en el 2028) y México-Nogales (de nueve tramos que se espera terminar en el 2029), concluir la parte de carga del Tren Maya y continuar con los ramales del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec:

- **Se plantea construir** la nueva infraestructura en los espacios que corresponden a los derechos de vía en los tramos concesionados para el servicio de carga y los trazos preliminares se entregarán a las empresas que realicen los estudios de preinversión.

- **En el primer semestre** de este año la Sedena iniciará la construcción de los tramos ALFA-Pachuca y México-Querétaro (punto de partida para llegar a Nogales y Nuevo Laredo).

- **También en el primer semestre** de este año la SICT licitará la construcción de los tramos: Querétaro-Irapuato (del tren México-Nogales) y Saltillo-Nuevo Laredo (del México-Nuevo Laredo), con la intención de iniciar antes de finalizar el 2025.

- **En la segunda mitad del 2025** está planeado publicar la primera licitación internacional para comprar el material rodante (trenes) y los sistemas ferroviarios relacionados.

