

Aeroméxico, con reconocimiento por puntualidad, evalúa ir a bolsa

ROBERTO VALADEZ, CDMX

— Aeroméxico baraja el momento idóneo para volver a cotizar en la BMV, expuso el director Andrés Conesa. PAG. 19

Aeroméxico espera condición idónea para aterrizar en bolsa

Premio. La consultora Cirium reconoció a la empresa como la línea aérea con rutas globales más puntual del mundo en 2024, según el *On-Time Performance Review*

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

El director general de Grupo Aeroméxico, Andrés Conesa, reveló que continúan con el plan de regresar a cotizar a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV); sin embargo, esperarán el momento idóneo para realizar su oferta pública y obtengan beneficios.

“Siempre los mercados financieros son complicados, por eso hemos tratado de estar listos ya con las formas entregadas. Cuando se abra una oportunidad ahí estaremos. No tenemos ninguna prisa, pero es un compromiso que adquirimos”, dijo en conferencia.

Grupo Aeroméxico salió de los mercados bursátiles tras superar el 17 de marzo de 2022 su proceso de reestructuración de deuda respaldado por el capítulo 11 de la Ley de quiebras en Estados Unidos; ya fue en marzo de 2023 cuando Conesa reveló su interés por volver; sin embargo, este no logra concretarse a pesar de que se esperaba desde el año pasado.

“Tan pronto como las condiciones de mercado lo permitan lo haremos”, remarcó el ejecutivo.

Conesa también recibió del director general de Cirium, Jeremy Bowen, el trofeo que reconoce a Aeroméxico como la línea aérea con rutas internacionales más puntual del mundo de 2024, de

acuerdo al *On-Time Performance Review* que realiza la consultora.

El distintivo marca un hito en la historia del país, pues es la primera aerolínea de México en haber alcanzado esta posición.

En 2024 Aeroméxico operó casi 197 mil vuelos, cumpliendo con 99.32 por ciento de sus operaciones planeadas, de las cuales 87.73 por ciento salió de acuerdo a su itinerario y 86.70 llegó a tiempo.

“Quiero hacer un reconocimiento especial al Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM), porque sin el apoyo de las autoridades, sin un trabajo conjunto esto no se puede lograr. Con el cambio de administración de la terminal, que ahora está en manos de la Marina, hay un control mucho más eficiente en el manejo de los *slots* (horarios de aterrizaje y despegue)”, señaló el director de Aeroméxico. —





Andrés Conesa recibió el galardón. JUAN CARLOS BAUTISTA

