

2023-09-28

## ¿Qué son los bogies del Tren Maya? Así funcionarán las ruedas de los vagones

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.radioformula.com.mx/nacional/2023/9/28/que-son-los-bogies-del-tren-maya-asi-funcionaran-las-ruedas-de-los-vagones-783493.html>

Ya faltan dos meses para que se estrene al público general el megaproyecto del Tren Maya y actualmente se encuentra en fase de pruebas. Para su correcto funcionamiento y desplazamiento son muy importantes los bogies, pero ¿qué son y cómo funcionan? Te contamos.

Y es que además de este transporte, que recorrerá 5 estados del sureste mexicano en más de mil 500 kilómetros de vía, también se están construyendo hoteles en las históricas zonas arqueológicas de la región, así como el Aeropuerto Internacional de Tulum.

Actualmente ya están listos 10 de los 42 trenes que harán el recorrido, donde el 1 ya está realizando pruebas dinámicas a una velocidad de más de 85 kilómetros por hora mientras el número 2 está en pruebas estáticas.

"(...) hoy estamos enfocados en la construcción de los 31 trenes estándar, que son los trenes de cuatro y siete coches. Se procederá también... El tren 18, 19 y 20 son los trenes de larga distancia y continuaremos también después con trenes estándar y con los trenes restaurante", dijo durante la conferencia mañanera Maite Ramos Gómez, CEO de Alstom México.

Política Estos son los trenes más largos del mundo... ¿está el Tren Maya?

¿Qué es un bogie y cómo funcionarán en las ruedas de los vagones los del Tren Maya?

El bogie es el conjunto de entre dos o tres pares de ruedas que se encuentran en la parte baja de un tren y permiten su movimiento y adaptación en las curvas o cambios de vías, de acuerdo a la definición de la RAE.

Por su parte la CEO de Alstom en México añadió que los bogies, "un elemento tan crítico que llega a valer más o menos el 20 por ciento de un tren", también llevan los sistemas de frenado del transporte y que los de este transporte se realizaron en un tiempo récord: 16 meses.

Ramos Gómez precisó que este tipo de materiales de la marca Alstom se suelen hacer en Alemania o Francia, pero que los del Tren Maya se fabricaron en México.

"Aquí estamos muy orgullosos de que se trajo a México la producción de este bogie y hoy los trenes van a tener bogies 100 por ciento mexicanos producidos en Alstom en México en la planta de Sahagún por manos mexicanas con una transferencia de conocimiento y de tecnología", indicó la CEO.

De los 42 trenes que constituyen todo el proyecto del Tren Maya, 31 son Xiinbal con capacidad de 230 a 430 pasajeros; 8 Janal o de restaurante, donde caben 140 usuarios y 3 P'atal o de larga distancia en los que pueden viajar hasta 260 personas.