



**ALZA EN TRANSPORTE, DOBLE GOLPE PARA EL BOLSILLO DE USUARIOS DE EDMEX**

Los habitantes de la zona conurbada de la Ciudad de México deberán gastar alrededor de 100 pesos más al mes **CDMX P. 9**

**CONTINÚAN LOS EFECTOS DEL AUMENTO AL TRANSPORTE PÚBLICO**

# TARIFAZO PEGA DOBLE AL BOLSILLO DE USUARIOS EN ZONA CONURBADA

**Repercusión.** Cálculos de quienes se trasladan del Estado de México a la capital del país, el incremento, para ellos, será de más de 100 pesos

**RODRIGO CEREZO**

El incremento a las tarifas del transporte público en la Ciudad de México sorprendió a los usuarios, capitalinos

y mexiquenses, quienes desde el 1 de noviembre sufrieron un “golpe a su bolsillo”, el cual será, de acuerdo a los afectados consultados, por hasta más de 100 pesos mensuales.

Aunque los secretarios de Gobierno, César Cravioto; de Movilidad, Héctor Ulises García, así como de Administración y Finanzas, Juan Pablo de Botton, minimizaron el aumento de un peso con 50 centavos y sus repercusiones, algunas personas del transporte refirieron que sí enfrentarán un desequilibrio en sus gastos.

Subir el pasaje en la ciudad fue un golpe doble al bolsillo, tras el tarifazo en el Estado de México, aseguró Melisa, quien como miles de usuarios se traslada diariamente desde un municipio mexiquense para la zona sur de la capital.

Consideró que la demanda de transportistas es comprensible, aunque el aumento a la tarifa no garantiza mayor seguridad ni mejores condiciones en las unidades.

“Entiendo las necesidades de los choferes y las exigencias de subir el costo del pasaje, pero a nosotros como usuarios no nos be-

nefia porque el salario sigue igual para muchos y el aumento no nos garantiza ni más seguridad, ni mejores rutas, ni que las unidades estén en buen estado; sólo nos garantiza más gasto”, afirmó.

Enrique que se traslada de Coacalco, Estado de México, para la alcaldía Coyoacán, en una zona donde no llega el servicio del Metro o Trolebuses, únicamente el transporte concesionado, el incremento lo tomó por sorpresa.

Recordó que apenas el 15 de octubre, en las zonas mexiquenses se autorizó pasar el pago de pasaje de 12 a 14 pesos, en los primeros 5 kilómetros, para luego dejar en 25 centavos cada kilómetro adicional; es decir que el paga hasta más de 30 pesos, en esa entidad. Ahora, en la capital pagará 9 pesos con 50 centavos: “Ya haciendo las cuentas pagaré más de 120 pesos a los que mensualmente gasto”.

“Quien haya dicho eso no está acostumbrado a usar el transporte público o tiene el privilegio de usar transporte particular. Creo que tampoco se está tomando en cuenta en el cálculo esos casos donde uno se tiene que trasladar a algún punto por un imprevisto”, compartió Luis, usuario en la capital.

En su caso, representa un gasto adicional de 90 pesos mensuales, al realizar traslados rumbo a su trabajo, por las mañanas, y dirigirse a la escuela, en las tardes.

**15 de octubre**

**aumentó 2 pesos el precio de las tarifas del transporte público en el Estado de México**





MIGUEL MARTÍNEZ-CORONA

**INFORMACIÓN.** Las autoridades del Gobierno capitalino advirtieron a los transportistas que debían colocar, por obligación, los nuevos costos.

