

CAPITANES

Pagos con tarjeta

El proyecto del Banco de México (Banxico) y la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) para modificar las redes de medios de disposición, que busca entre otras cosas reducir los costos de las operaciones de pagos con tarjetas, ya generó toda una lluvia de posturas en contra, pero también a favor.

Debido al impacto de este proyecto con el que se busca mejorar las condiciones de los tarjetahabientes e incrementar el número de comercios que aceptan estos medios de pago en el País, vale la pena revisar algunos puntos de vista que son importantes para entender el cambio regulatorio.

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur), que encabeza **Octavio de la Torre**, considera que la iniciativa representa un paso crucial hacia la modernización del sistema financiero mexicano que beneficiará no sólo a las Pymes sino que avanza hacia un sistema financiero alineado a estándares internacionales.

Observa que el sistema de pagos con tarjeta en México mantiene comisiones más elevadas que las observadas en la Unión Europea, donde las tarifas están estrictamente reguladas y mantienen topes establecidos tanto para operaciones con tarjetas de débito como de crédito.

En contraste, el mercado mexicano opera con tarifas considerablemente más altas y variables que fluctúan según el tipo de tarjeta y el giro comercial, una disparidad en los costos que genera efectos negativos en cascada para la economía nacional pues los comerciantes, al absorber estas elevadas comisiones, frecuentemente las trasladan a los precios finales, contribuyendo a presiones inflacionarias.

Para la Concanaco, desde la perspectiva de competencia económica, la regulación propuesta promete eliminar barreras artificiales que han limitado el desarrollo eficiente del mercado de pagos, con lo que se fomenta una competencia más saludable.

En sesión permanente

La Comisión Nacional de Salarios Mínimos, dirigida por **Felipe Munguía**, entró en sesión permanente para fijar el incremento del salario mínimo general y los profesionales para 2026.

El sector obrero y el patronal muestran posturas

muy dispares sobre lo que deberá ser el aumento de este indicador. La Confederación de Trabajadores de México, propuso un 30.6 por ciento de incremento. En tanto que la CROC y la UNT, presentaron una propuesta de 16 por ciento. El sector patronal es más conservador y es posible que sugiera entre 10 a 12 por

ciento de incremento.

En un entorno de bajo crecimiento económico y de incertidumbre comercial, es probable que la parte empresarial se oponga a un ajuste superior a 12 por ciento. Incluso hay expertos que opinan que las alzas tan significativas que ha tenido el salario mínimo no sean sostenibles en los próximos años.

Se espera que la resolución se de a conocer los primeros días de diciembre.

Nueva estrategia

Burger King México cerrará este año con 477 restaurantes en el País.

La empresa que capitanea **Oscar Alcántara** sumará 17 unidades a los 460 restaurantes que ya opera.

Esto representa una inversión de 20 millones de dólares en el País este año.

Además de las unidades, la compañía desarrolló un nuevo producto tomando en cuenta la evolución de los hábitos de consumo y con el que quiere consolidar su plataforma vegetal.

Se trata de un medallón importado con estándares internacionales de calidad, mientras que el pan, los vegetales y los condimentos los proveen mexicanos.

El producto fue desarrollado en colaboración con The Vegetarian Butcher, marca perteneciente a Vivera, reconocida por crear alternativas elaboradas a partir de plantas que reproducen el sabor y la textura de la carne tradicional.

Con esta alternativa, se refuerza el plan de posicionamiento de la marca que planea Alcántara, quien llegó apenas en junio a la dirección general de la cadena.

Antes, lideró el área de Marketing de Burger King México entre 2022 y 2024.

capitanes@reforma.com





KLAUS VON MOLTKE...

A partir del 1 de enero será el nuevo presidente y CEO de BMW Group de la planta de San Luis Potosí, sucediendo a Harald Gottsche, quien estuvo desde 2020 en el cargo. Esta planta que ya alcanzó el medio millón de unidades ahora impulsará la producción de vehículos eléctricos y baterías de alto voltaje.

