



Son ya 5 los interesados en comprar BIVA

En las próximas semanas CENCOR que preside Santiago Urquiza, y su principal accionista LIV Capital, un Fondo de inversión que dirigen Humberto Zesati y Miguel Ángel Dávila, deberán decidir si aceptan la carta de intención que presentaron GBM, Actinver y Finamex para negociar la adquisición de BIVA, la Bolsa Institucional de Valores.

Los tres intermediarios presentaron esta oferta que han hecho extensiva a otras casas de bolsa. El objetivo de GBM, Actinver y Finamex es desarrollar la oferta con nuevas emisiones especialmente de empresas medianas. Las tres casas de bolsa son las más activas para atraer nuevos inversionistas al mercado de capitales, pero se requieren nuevas emisoras.

Desde que inició operaciones en julio de 2018, BIVA tenía entre sus objetivos aumentar la colocación de nuevas emisoras pero en realidad no se convirtió en un detonador de financiamiento de empresas, sino en competidor no muy eficiente de la Bolsa Mexicana de Valores con las mismas emisoras que cotizan en la BMV, que mantiene el 80% del mercado tanto de renta variable como de deuda.

No hay todavía negociaciones formales ni ha iniciado el Due Diligence, para revisar la situación financiera de BIVA pero lo interesante es que hay por lo pronto otros dos intermediarios bursátiles que han levantado la mano y estarían interesados en participar en la compra de BIVA.

DOS OBSTÁCULOS PRINCIPALES

Las reformas a la Ley del mercado de Valores tienen entre sus objetivos facilitar el acceso de nuevas emisoras y atraer a las empresas medianas y con el registro simplificado que implica también menores costos.

Hay sin embargo dos obstáculos. El principal es que GBM, Actinver y Finamex sólo están interesadas en BIVA y no en las otras empresas de CENCOR: Enlace, una empresa de corretaje financiero con presencia en México, Nueva York, Chile y Argentina; PIP, Proveedor Integral de Precios, que ofrece servicios de valuación de activos financieros y soluciones tecnológicas; y MEI, Mercado Electrónico Institucional que ofrece servicios de corretaje de bonos entre inversionistas e intermediarios financieros.

El otro obstáculo es el bajo crecimiento económico en México y el contexto de baja en las tasas de interés que no es el óptimo para nuevas emisoras por el menor costo del crédito bancario.

La apuesta por BIVA y lo saben GBM, Actinver y Finamex, es lo que denominan un *long shot*, una apuesta improbable pero interesante porque se estima que hay un universo de 15,000 empresas medianas que potencialmente podrían convertirse en emisoras.

SIN CONFLICTO DE INTERÉS CON BMV

De llegar a concretarse la compra de BIVA no habrá ningún conflicto de interés con la Bolsa Mexicana de Valores porque la gran mayoría de las casas de bolsa no participan ya como socias del Fideicomiso de control que tiene el 20% del Grupo BMV que preside Marcos Martínez.

Las que aún siguen son JP Morgan, Santander, BBVA, Valmex, Inbursa, Banorte y Value.

DETENCIÓN DE MADURO Y LOS PRECIOS DEL CRUDO

Muchas interrogantes sobre el futuro político y económico de Venezuela, tras la detención de Nicolás Maduro y su traslado a una cárcel en Nueva York. Trump demostró el interés que tiene en “rescatar” el petróleo venezolano y anunció que empresas estadounidenses invertirán para incrementar la producción petrolera.

Aunque los mercados no descartan una intervención contra Maduro, hoy la atención se fijará en los precios del crudo porque Venezuela es el país con la mayor cantidad de reservas petroleras probadas en el mundo: 303 mil millones de barriles que representan el 20% del total de reservas a nivel global.

Desde luego aumentan los riesgos geopolíticos y habrá que observar la capacidad de respuesta del gobierno venezolano encabezado por Delcy Rodríguez y si habrá una mayor intervención de Estados Unidos.

Hoy habrá una reunión de emergencia en la ONU convocada por Rusia y China para condenar la intervención de Estados Unidos que desde luego generó una gran preocupación en América Latina.



ADIÓS AL DECRETO DE AUTOS CHOCOLATE

La que sí fue buena noticia al inicio de este año fue la decisión de la Presidenta Sheinbaum de derogar el decreto automotriz de López Obrador que permitió la regularización de automóviles *chocolate* que ingresaron ilegalmente y no sólo en la frontera sino en prácticamente todo el país.

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), que preside Guillermo Rosales festejó de inmediato esta decisión porque desde su inicio resaltó el grave error de beneficiar a los importadores irregulares de autos *chocolate*.

La AMDA informó que en total se regularizaron 2 millones 987 mil automóviles que ingresaron al país como contrabando.

La introducción al país de autos usados no se prohíbe pero se rige ahora con el decreto vigente desde 2011 que regulariza la importación legal de automóviles de Estados Unidos y Canadá con reglas claras y pago de impuestos.

