

Separación de trabes en la vía del Trolebús Elevado, por la deformación del terreno, señala especialista

NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA

La separación de trabes del Trolebús Elevado estaría asociada a la deformación del subsuelo, que ha provocado también afectaciones en diversos puntos de la calzada Ermita Iztapalapa, sostuvo Claudia Rojas Serna, docente del Departamento de Ingeniería de Procesos e Hidráulica de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), unidad Iztapalapa.

En entrevista, la también especialista en puentes explicó que el suelo en esa área “no es de muy buena calidad desde el punto de vista estructural”, y que la alteración en el terreno favorece la presencia de asentamientos diferenciales e inclinaciones en la infraestructura, lo que provoca la pérdida de alineación y, en consecuencia, el desplazamiento o desajuste de elementos como las trabes.

Señaló que las fracturas del suelo en la colonia Santa Cruz Meyehualco son originadas por el tipo de superficie, que es lacustre, por lo que es muy blanda y compresible, y por eso se deforma y puede tener desplazamientos pequeños, pero progresivos.

Por lo anterior, dijo, es fundamental el monitoreo continuo de la estructura del transporte, que corre de Santa Marta a Constitución de 1917, para detectar movimientos y colocar sensores; no obstante, afirmó que dicha situación no compromete la operación.

En un recorrido por la zona se observó una constante circulación vehicular de automóviles, transportes de carga y motocicletas; además, en Ermita Iztapalapa y en la calle Emiliano Zapata se detectó una fuga de agua potable que, de acuerdo con residentes, lleva al menos dos meses sin ser atendida.

Mientras, en la calle 25 se apreciaron hundimientos, la ruptura del pavimento y el desnivel de la vialidad, lo que dificulta el tránsito tanto de peatones como de vehículos no motorizados.

Vecinos entrevistados comentaron que se han reportado las grietas en las calles sin que sean atendidas

a profundidad, las cuales, dijeron, han extendido su longitud con el paso del tiempo. “Vienen, bachean y al poco tiempo se vuelve a hundir. Regresan, vuelven a bachear y pasa lo mismo. Es decir, únicamente

parchan y el problema persiste”, señaló Nael Hernández, residente del lugar.

Técnicos que realizan las labores de reforzamiento entre las estaciones Meyehualco y Papalotl mencionaron que se colocan placas y neoprenos —elementos de hule—, y que los trabajos concluirán en una semana, aproximadamente.

La Secretaría de Movilidad informó que como parte del monitoreo permanente de la infraestructura urbana, desde el 26 de abril se realizan trabajos de revisión y reforzamiento preventivo en el tramo del viaducto elevado que comprende las estaciones Meyehualco y Papalotl, de la línea 10 del Trolebús.





▲ Hundimientos, grietas y la separación de travesaños del Trolebús Elevado en la colonia Santa Cruz Meyehualco son consecuencias de un terreno "blando y compresible", lo que representa un suelo poco favorecedor a nivel estructural, con tendencia a la deformación, señaló la académica Claudia Rojas Serna. Foto María Luisa Severiano

