

Gasto en el Tren Maya impulsó la inversión física en el primer cuatrimestre

El gobierno gastó 337,794 mdp

• Para el rubro de Transporte, donde más se destinó capital, el desembolso aumentó 115%

Belén Saldivar

ana.martinez@eleconomista.mx

El gasto destinado al Tren Maya, una de las megaobras insignia del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, impulsó los recursos que se ejercieron en inversión física en los primeros cuatro meses del año, esto de acuerdo con la información divulgada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Entre enero y abril, el gobierno federal gastó 337,794 millones de pesos en inversión física, lo que representó un crecimiento de 27.7% en comparación con el mismo periodo del año pasado.

Jorge Cano, investigador de México Evalúa, indicó que el aumento se dio, principalmente, por el gasto que se ha acelerado en la función de Transporte, donde se engloban obras insignia del gobierno, de las cuales la principal es el Tren Maya.

De acuerdo con las estadísticas de la Secretaría de Hacienda, el gasto en infraestructura en el rubro de Transporte fue por 77,023 millones de pesos, lo que representó 22.8% de la inversión física total que se realizó en el periodo.

Asimismo, en comparación con el primer cuatrimestre del 2023, el gasto en el rubro de Transporte incrementó en 115%, lo cual Jorge Cano atribuyó al intento por terminar las obras como el Tren Maya y el Istmo de Tehuantepec.

En este sentido, el Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP) indicó que, al cuarto trimestre de este 2024, la inversión física total mostró un avance de 36.8% respecto a los 919,064 millones de pesos que se aprobaron para este año en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).

“El gasto en infraestructura se ha orientado mayoritariamente a la finalidad de Desarrollo Económico –donde se encuentra el rubro de Transporte– con 62.5% del total ejercido”, añadió la organización civil.

Es necesario un mayor gasto

Para los expertos es necesario que el gasto en inversión física aumente dado que las recomendaciones internacionales señalan que éste debiera representar entre 5 y 6% del Producto Interno Bruto (PIB), mientras que en México al cierre del 2023 fue de apenas 2.8 por ciento.

“El gasto en inversión contribuye al crecimiento económico y al desarrollo social, por lo que su continuidad y eficiencia son necesarios para mejorar las perspectivas económicas del país”, indicó el CIEP.

En este sentido, Jorge Cano señaló que para alcanzar los niveles recomendados, México debería invertir un billón de pesos adicionales a lo que ya ejerce en gasto de inversión; sin embargo, esto parece difícil ante el limitado espacio fiscal con el que se cuenta hoy en día.

Para lograr un mayor gasto en inversión, agregó, se necesita impulsar algún tipo de reforma fiscal que permita el fortalecimiento de los ingresos tributarios y dé un mayor margen de maniobra para aumentar y mejorar el gasto público.

“México sigue muy limitado en el tema del financiamiento, muy limitado a la hora de la recaudación de impuestos y esto será una limitante al momento de plantear grandes proyectos. Se tendría que hacer una reforma fiscal, como se ha venido insistiendo, para impulsar no sólo el gasto en inversión, sino cualquier otro rubro”, agregó.

Las recomendaciones internacionales señalan que éste debiera representar entre 5 y 6% del PIB, mientras que en México al cierre del 2023 fue de apenas 2.8 por ciento.



Transporte, a la cabeza

Entre enero y abril el gobierno federal destinó más de 330,000 millones de pesos a inversión física, en donde destaca la destinada al rubro de transporte.

Gasto en inversión física | ENERO-ABRIL, MILLONES DE PESOS DEL 2024

