

PEGA A AEROMÉXICO, VOLARIS Y VIVA AEROBUS

Cancela Trump vuelos desde el AIFA y AICM

JUAN LUIS RAMOS Y REUTERS

**El Departamento de Transporte de EU
acusa a México de cancelar ilegalmente
rutas de transportistas estadounidenses**

WASHINGTON. El Departamento de Transporte de Estados Unidos revocó la aprobación de 13 rutas actuales o planeadas de aerolíneas mexicanas hacia su territorio y canceló tentativamente todos los vuelos combinados de pasajeros y carga de aerolíneas mexicanas provenientes del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

La orden del secretario de Transporte estadounidense, Sean Duffy, cancela los vuelos actuales o previstos de Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus y congela el crecimiento de los servicios combinados de pasajeros y carga -conocidos como "belly cargo"- de las aerolíneas mexicanas entre Estados Unidos y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Sean Duffy dijo que México canceló y congeló ilegalmente vuelos de transportistas estadounidenses durante tres años, sin consecuencias.



Esta decisión se suma a la que tomó el pasado 15 de septiembre, que disolvió la alianza entre Delta Air Lines y Aeroméxico, al considerar que incurre en prácticas anticompetitivas.

Las medidas son tomadas en un contexto en el que la administración del presidente Donald Trump ha acusado al gobierno mexicano de incumplir un acuerdo de transporte aéreo de 2015, que entró en vigor un año después, esto luego de que entre 2022 y 2023 la administración de Andrés Manuel López Obrador publicó medidas para recortar las operaciones en el AICM y trasladar los vuelos de carga al AIFA. **Pág. 13**

IMPACTA A AEROMÉXICO, VOLARIS Y VIVA AEROBUS

EU cancela vuelos desde AIFA y AICM

El Departamento de Transporte señaló al gobierno mexicano por trasladar vuelos a la base de Santa Lucía

Reuters y **JUAN LUIS RAMOS**

WASHINGTON. El Departamento de Transporte de Estados Unidos informó el martes que ha revocado la aprobación de 13 rutas actuales o planeadas de aerolíneas mexicanas hacia Estados Unidos y canceló tentativamente todos los vuelos combinados de pasajeros y carga de aerolíneas mexicanas hacia Estados Unidos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

La orden del secretario de Transporte estadounidense, Sean Duffy, cancela los vuelos actuales o previstos de Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus y congela el crecimiento de los servicios combinados de pasajeros y carga -conocidos como "belly cargo"- de las aerolíneas mexicanas entre Estados Unidos y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Duffy dijo que México "canceló y congeló ilegalmente vuelos de transportistas estadounidenses durante tres años sin consecuencias".

El Departamento de Transporte señaló que el incumplimiento continuado de México "puede afectar a los planes de viaje de los ciudadanos estadounidenses". Los pasajeros deben ponerse en contacto con su aerolínea para obtener información específica de reubicación".

El anuncio de la dependencia estadounidense se da luego de que el pasado 15 de septiembre puso fin a la inmunidad antimonopolio aprobada en 2016, con lo que ordenó la disolución de la alianza entre Delta Air Lines y Aeroméxico, al considerar que esta cae en prácticas anticompetitivas.

Las medidas son tomadas en un contexto en el que la administración del presidente Donald Trump ha acusado al gobierno mexicano de incumplir un acuerdo de transporte aéreo de 2015,

que entró en vigor un año después, esto luego de que entre 2022 y 2023 la administración de Andrés Manuel López Obrador publicó medidas para recortar las operaciones en el AICM y trasladar los vuelos de carga al AIFA.

El Sol de México consultó a Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus respecto al anuncio del Departamento de Transporte, pero hasta el cierre de esta edición no hubo respuesta.



La página del AIFA indica que solo Aeroméxico cuenta actualmente con vuelos desde la terminal hacia Estados Unidos, a las ciudades texanas de Houston y McAllen.

Datos de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) señalan que del total de la carga que se movió por los aeropuertos del país, que sumó 897 mil toneladas entre enero y septiembre, una tercera parte pasó por el aeropuerto de Santa Lucía.

Las aerolíneas nacionales transportaron más de 157 mil toneladas entre enero y septiembre de este año, de las cuales cerca de la mitad fue operada por Aeroméxico.

Aeroméxico
cuenta actualmente
con vuelos desde el
AIFA a las ciudades
texanas de Houston y
McAllen

