

Tren de Observatorio a Toluca, en enero

La presidenta Claudia Sheinbaum, junto con la gobernadora del Estado de México, y la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, anunció que a finales de enero de 2026 el Tren México-Toluca "El Insurgente" llegará hasta Observatorio, tras concluir la obra civil y electromecánica e iniciar un periodo de pruebas de tres meses, lo que reducirá el traslado de 2 horas y media a 40 minutos. El complejo Observatorio funcionará como nodo de conexión con las Líneas 1 y 12 del Metro, el Cablebús 3, RTP y la Terminal de Autobuses Poniente. **Pág. 17**



SHEINBAUM RECORRE "EL INSURGENTE"

Tren Interurbano completo en 2026

**NOE ALVAREZ
Y MANUEL COSME**

El último tramo del tren interurbano México-Toluca "El Insurgente" comenzará a operar en enero del 2026, una vez que culminen los tres meses de prueba que iniciaron este mes, informó, la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo durante un recorrido de prueba.

Confirmó que la obra civil y electromecánica ha concluido en su totalidad, lo que marca el inicio de la etapa final del proyecto y a partir de este avance comenzará un periodo de pruebas de tres meses, durante el cual se verificarán los sistemas de señalización, energía, frenado y comunicación, con el pro-

pósito de garantizar una operación segura y eficiente.

"Hemos terminado toda la obra civil y electromecánica; ahora entramos en la fase de pruebas previas a la apertura total del servicio", afirmó Sheinbaum al destacar que esta etapa permitirá ajustar los últimos detalles técnicos antes de su puesta en marcha definitiva.

Sheinbaum anunció que cuando la estación Observatorio dé servicio se convertirá en el principal punto de conexión del transporte público nacional y subrayó será un referente histórico en materia de movilidad al integrar metro, tren, autobuses y vialidades urbanas.

"La estación Observatorio será la más importante en la historia del país por su interconexión multimodal, porque no só-

lo transformará la movilidad entre el Estado de México y la capital, sino que también impulsará el desarrollo económico y urbano en toda la zona poniente", dijo.

Durante un recorrido, la mandataria federal supervisó los avances que guardan las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio, acompañada de la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, y la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, en las que se destacó la construcción del puente ferroviario atirantado, único en el mundo ya que tiene una pendiente y cuenta con una curvatura.

Tren Interurbano completo en 2026

La gobernadora Delfina Gómez destacó que la culminación del Tren Interourbano y su conexión con Observatorio representan un logro conjunto entre los gobiernos federal y estatal, orientado a mejorar la movilidad y la calidad de vida de miles de mexiquenses. Señaló que esta obra facilitará el traslado diario de trabajadores y estudiantes que viajan hacia la Ciudad de México, además de impulsar el desarrollo económico en municipios como Toluca, Metepec y Lerma.

"Este tren no sólo une dos entidades, une a las familias, al trabajo y a las oportunidades que nuestro pueblo merece", expresó.

La jefa de Gobierno recordó que el domingo 16 de noviembre, la Línea 1 dará servicio completo, cuando terminen los trabajos en las estaciones Tacubaya y la terminal Observatorio. Guillermo Calderón, coordinador del Proyecto de Renovación de la Línea 1, explicó que la obra es el eje de conectividad de poniente con el oriente de la ciudad, la cual cuenta con dos portales: Pantitlán y Observatorio.

PUNTO DE CONECTIVIDAD

Observatorio será un referente histórico en materia de movilidad al integrar Metro, tren, autobuses y vialidades urbanas

El tramo que comprende las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio está en fase de pruebas hasta el mes de enero cuando comenzará a operar formalmente





La presidenta Claudia Sheinbaum acompañada de Clara Brugada y Delfina Gómez supervisaron las obras

