

2024-12-03

Greenpeace rechaza manejo de fauna del Tren Maya; "prioriza intereses económicos sobre equilibrio ecológico", señala

Autor: Alhelí Salgado

Género: Nota Informativa

<https://www.eluniversal.com.mx/nacion/greenpeace-rechaza-manejo-de-fauna-del-tren-maya-prioriza-intereses-economicos-sobre-equilibrio-ecologico-senala/>

Greenpeace rechazó el manejo de fauna de la Selva Maya con las prácticas implementadas por la Secretaría de la Defensa Nacional y la empresa Tren Maya S.A. de C.V. para contener y ahuyentar a los animales por considerar que ponen en riesgo las operaciones ferroviarias de la mega obra.

Asimismo, condenó que el proyecto haya clasificado a la vida silvestre como "nociva" al asegurar que es un peligro para el tren.

"De acuerdo con sus contratos, el Tren Maya clasifica especies en peligro como jaguares, tapires y venados como 'fauna nociva', permitiendo su ahuyentamiento, captura o incluso sacrificio.

"Desde Greenpeace rechazamos categóricamente esta práctica que amenaza la biodiversidad", escribió la ONG en su cuenta de X.

De acuerdo con sus contratos, el #TrenMaya clasifica especies en peligro como jaguares, tapires y venados como "fauna nociva", permitiendo su ahuyentamiento, captura o incluso sacrificio. Desde Greenpeace rechazamos categóricamente esta práctica que amenaza la biodiversidad. pic.twitter.com/T7THl7uO3I

Greenpeace señaló que dichas acciones reflejan una alarmante falta de planeación ambiental y un desprecio por las alertas científicas sobre la fragmentación de su hábitat pues afecta gravemente a animales como el jaguar que es símbolo de la Península de Yucatán y una especie clave para el equilibrio de su ecosistema.

Alertó que el megaproyecto de la autonombrada Cuarta Transformación ha priorizado los beneficios económicos sobre el equilibrio ecológico pues se talaron más de 10 millones de árboles, se ignoró la consulta indígena y se violaron normas ambientales clave para el ecosistema de la Selva Maya.

Así, exigen al gobierno federal políticas que garanticen la conservación del jaguar y su ecosistema y a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) frenar las prácticas de contención de fauna.

"La preservación del jaguar y su hábitat es esencial para el futuro de la Península de Yucatán. Pedimos a Semarnat frenar estas prácticas y garantizar corredores biológicos. ¡Nuestra biodiversidad no debe sacrificarse en nombre del desarrollo!", argumentaron.

ONG pide a Sheinbaum proteger equilibrio ecológico de la Selva Maya

La organización ambientalista Jean-Michel Cousteau's Ocean Futures Society pidió a la presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo y a Alicia Bárcena, titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), intervenir para evitar que las prácticas de contención de fauna del Tren Maya deriven en un ecocidio.

La agrupación no gubernamental en defensa de los animales informó en una carta pública que el sexenio pasado comunicaron al expresidente del país, Andrés Manuel López Obrador, sus preocupaciones sobre la devastación generada por los trabajos del Tren Maya de las que no obtuvieron respuesta. Así, pidieron a las mandatarias

preservar la fauna silvestre maya y frenar las acciones que atenten en contra de su equilibrio.

"Durante los últimos seis años, nuestra organización dirigió varios atentos comunicados al gobierno del Sr. López Obrador, en los que expresábamos preocupación por el inicio de los trabajos del Tren Maya, sin contar con los imprescindibles estudios de impacto ambiental. Hasta este momento nunca recibimos una respuesta a esas misivas.

"(...) Ahora, según indica Salvame MX, se ha catalogado a jaguares, ocelotes, jabalíes y otros animales como 'fauna nociva', susceptibles de ser removidas y aún eliminadas, pues representan 'un peligro para los trabajadores'. La Secretaría de la Defensa Nacional ha contratado servicios afirmando que 'protegerán en forma sensible y segura a todos los animales que serán reubicados'", señaló Ocean Futures Society.

La ONG recordó que el 22 de abril de 1992, la Sociedad Cousteau, encabezada por Jacques Cousteau, firmó oficialmente el Convenio de Colaboración entre la Sociedad Cousteau y el Gobierno de México para preservar la vaquita marina y el pez totoaba también en peligro de extinción, pero, ante las deficientes acciones de protección del gobierno mexicano, hoy la vaquita marina está casi extinta.

Por ello, llamaron a las mandatarias a intervenir ante una nueva posible tragedia que involucre la extinción de animales de la Selva Maya como jaguares, ocelotes, jabalíes y otros animales.

ONG denuncia a Sedena ante Profepa por atentar contra animales silvestres con acciones de manejo de fauna en Tren Maya

Unidos por un Manejo Sostenible de Nuestra Biodiversidad A.C. (UNBIO), organización no gubernamental en defensa del medio ambiente, interpuso ante la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) una denuncia contra la Secretaría de la Defensa por la contratación de un servicio con diferentes acciones de ahuyentamiento e incluso el sacrificio de fauna silvestre en toda el área que atraviesa el Tren Maya.

Al considerar que el hecho atenta contra la fauna y flora de la Selva Maya por violar leyes ambientales nacionales e internacionales la UNBIO también solicitó a la presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo, revocar inmediatamente el contrato pues reveló que Susoma Soluciones Ambientales "carece de toda experiencia técnica y ética" para manejar fauna silvestre pues no cuentan con preparación en la materia.

"Susoma Soluciones Ambientales es una empresa incipiente que carece de toda experiencia técnica y ética para manejar fauna silvestre tan delicada de manera adecuada y que además fue contratada por adjudicación directa. Lo primero es cuestionar enérgicamente: ¿porqué la Sedena otorgó un contrato de más de nueve millones de pesos a una empresa sin ningún expertis en la materia cuando se trata de un tema tan delicado como lo es control y manejo de fauna silvestre a lo largo de mil 460 kilómetros en la segunda selva más importante de América con una de las mayores riquezas en biodiversidad?

"Sabemos que esta empresa que solo se ha dedicado a actividades de reforestación y a impartir cursos, literalmente tiene el derecho o la facultad de realizar el nombrado 'control de fauna' mediante actividades de mitigación y ahuyentamiento (...) se habla de un sacrificio humanitario (...) pero el mayor bienestar para estos animales es que los dejen vivir y que dejen a sus especies sobrevivir, porque ellos no están haciendo más que cumplir su importantísimo rol ecológico en un ecosistema ya muy dañado precisamente por el desarrollo urbano y la invasión irracional de sus hábitats", reclamó Ernesto Zazueta, presidente de la UNBIO.

El experto señaló que la región por donde pasa el tren es hogar del 70% de las especies de flora y fauna nacionales, incluidas especies emblemáticas y en riesgo de extinción, como el jaguar, el tapir centroamericano y el mono aullador, y que la construcción del Tren Maya hizo mucho daño a estas especies fragmentado hábitats clave y amenazado corredores biológicos esenciales.

"Se estima que más del 70% de los ecosistemas han sufrido algún grado de degradación debido a este mega

proyecto", precisó.

En este sentido, la UNBIO llamó también a la titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), Alicia Bárcena, a que revoque de inmediato el contrato con Susoma Soluciones Ambientales; garantice un manejo ético y sostenible de la fauna en el proyecto del Tren Maya, con la participación de expertos en conservación; implemente medidas para mitigar los daños ocasionados a los ecosistemas y especies afectadas y transparente los procedimientos y decisiones relacionadas con el impacto ambiental del Tren Maya.

"La fauna silvestre no solo es un patrimonio biológico invaluable, sino también una pieza clave para enfrentar los desafíos climáticos. Contratar a una empresa para ahuyentarla y sacrificarla en una de las zonas de mayor biodiversidad del país es condenar a las futuras generaciones a un país más pobre, más vulnerable, con más desastres naturales y aún menos sostenible".

kicp/apr