

DESBALANCE..

El balón está en la cancha del Congreso

●●Nos comentan que ya van dos veces que la Secretaría de Hacienda, a cargo de **Édgar Amador**, ofrece diálogo técnico con el sector empresarial para tratar el tema más controvertido del Paquete Económico 2027. Hablamos del tope a las deducciones y el límite a las pérdidas fiscales. La primera fue en una reunión con el Consejo Coordinador Empresarial, que preside **José Medina Mora**, y la segunda en un boletín a propósito del análisis que hizo una calificadora. Pero un detalle que hacen ver desde San Lázaro es que no debe olvidarse que una vez que Hacienda entrega el paquete, el balón está del lado del Congreso para hacer los ajustes o escuchar inquietudes en un parlamento abierto.



Édgar Amador

Proponen la división de Pemex pero...

●●Nos dicen que Welligence, empresa de inteligencia de mercado energético que tiene como director de nuevos proyectos a **Pablo Medina**, planteó separar en dos a Petróleos Mexicanos (Pemex). Nos aseguran que la propuesta ya está en la mesa de la titular de la Secretaría de Energía, **Luz Elena González**. Sin embargo, nos hacen notar que difícilmente será tomada en cuenta debido a que implica cerrar la mitad con peor desempeño, perjudicando los compromisos que tiene la compañía, que dirige **Juan Carlos Carpio Fragoso**, con el sindicato petrolero. Sin olvidar que las deudas financieras y obligaciones con proveedores no se van a borrar con el tiempo.



Luz Elena González

Premian a mexicano por rescatar a Latam Airlines

●●Nos cuentan que **Roberto Alvo**, director ejecutivo de Latam Airlines Group, será reconocido con el premio al CEO del año por el Consejo de las Américas en el marco de la Edición 31 de los Bravo Business Awards. El galardón se le otorgará por la transformación de la aerolínea chilena en la pandemia, uno de los periodos más complejos en la historia de la industria aérea. Alvo, quien nació en México y tiene tres nacionalidades, asumió como máximo responsable de la empresa en marzo de 2020 y semanas después, el 26 de mayo, la compañía entró en la Ley de Quiebras. Sin embargo, bajo su liderazgo redujo la deuda en 3 mil 600 millones de dólares y resurgió de las cenizas en 2022 con más de 2 mil 200 millones en caja. Enhorabuena.



Roberto Alvo

