

DESBALANCE

¿Al SAT le falta intercambio de inteligencia?

●● Nos dicen que generó interés conocer más detalles del memorándum que firmó la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF), que dirige **Omar Reyes Colmenares**, con la oficina de Investigación Criminal del Servicio de Impuestos Internos de Estados Unidos, a cargo de **Jarod Koopman**, bajo cuyo mando se consolidó como líder mundial en rastreo de criptomonedas e investigaciones de la *dark web*. Eso puso a pensar si sería conveniente que su similar en México, el Servicio de Administración Tributaria (SAT), también deba contar con las mismas facultades ahora que ya supervisa actividades vulnerables e intercambiar inteligencia financiera con su par.



Omar Reyes

En riesgo joya exportadora

●● Nos platican que las computadoras se convirtieron en la estrella del comercio con Estados Unidos, tras apagarse el brillo automotriz por los aranceles. Las empresas establecidas en Jalisco exportaron equipos por 21 mil 528 millones de dólares en 2025 y fue el doble que en 2024, indican datos del Departamento de Comercio, de **Howard Lutnick**. La entidad concentra 5% de las ventas totales al extranjero, por lo que la inseguridad amenaza a las exportaciones, pilar del crecimiento en 2025.



Howard Lutnick

Bogotá, por más flujo aéreo

●● Mientras las autoridades colombianas contemplan ampliar el flujo del aeropuerto de Bogotá a 100 operaciones por hora, nos cuentan que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) parece estancarse en sólo 44. La Asociación de Transporte Aéreo Internacional, que dirige **Willie Walsh**, está presionando para que El Dorado alcance esta cifra con 23 medidas que, en conjunto, van a elevar 47% la capacidad de la mejor terminal aérea en América Latina. Desde 2023 un estudio demostró la factibilidad de alcanzar ese número de aterrizajes y despegues. En cambio, nos recuerdan que aquí nunca se reveló el análisis que limitó el tráfico del *Benito Juárez* de 62 a 52 operaciones y luego a 43.



Willie Walsh

