

Bacheo en Periférico Norte causa caos

Después del mediodía, en plena hora pico, se realizaron los trabajos a la altura de Toreo

GISELA GONZÁLEZ GRANADOS Corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Naucalpan, Méx.— En hora pico se llevaron a cabo los trabajos de bacheo en Periférico Norte, ocasionando congestión vehicular en los límites de la Ciudad con el Estado de México, a la altura de Plaza Toreo y el Mexipuerto.

Para realizar las labores se cerraron a la circulación los carriles laterales—en el tramo comprendido entre las avenidas Primero de Mayo y 16 de Septiembre—, provocando un avance a vuelta de rueda de los vehículos que iban a entrar a la entidad mexiquense.

Esto a pesar de que la Junta de Caminos del Estado de México había anunciado que los trabajos se realizarían en horario nocturno para evitar afectaciones al tránsito de la vialidad.

Después de las 12:00 horas, la brigada de la Junta de Caminos llegó para aplicar la mezcla asfáltica y rellenar los baches.

Se seccionaron varios tramos para bachear, pero el trabajo quedó inconcluso, de acuerdo con lo observado en un recorrido realizado por EL UNIVERSAL.

Aunque se realizaron labores de bacheo, las reparaciones fueron parciales y limitadas a ciertos puntos sobre un tramo de apenas 50 metros. Se pudo constatar, también, que el deterioro de la carpeta asfáltica es mayor al alcance de los trabajos de remozamiento que se llevaron a cabo.

Asimismo, se buscó a las autoridades de la Junta de Caminos para verificar los horarios y tramos en los que se realizarán los trabajos, sin que hubiera una respuesta sobre la calendarización.

El Gran Diario de México publicó el pasado lunes que tanto en carriles centrales como laterales hay

daños a la carpeta asfáltica, así como baches que tienen que esquivar los automovilistas desde Tepotzotlán hasta Naucalpan.

El proyecto Rescate de Periférico Norte contempla acciones de reencarpentamiento, bacheo y rehabilitación del sistema de drenaje,

en el tramo que va desde el Toreo de Cuatro Caminos hasta la caseta de Tepotzotlán.

En total, se intervendrán 54 kilómetros de esta vialidad: 22 kilómetros de carriles centrales y 32 de laterales, luego de más de una década sin mantenimiento integral, de acuerdo con lo expuesto por la Junta de Caminos.

Se prevé el empleo de 6 mil toneladas de asfalto para la mejora de la carpeta asfáltica, además del cambio de 3 mil luminarias, la rehabilitación de pasos peatonales, el mantenimiento de drenaje, así como la regularización de anuncios espectaculares. ●



GISELA GONZÁLEZ GRANADOS/EL UNIVERSAL

Las reparaciones fueron parciales y limitadas a ciertos puntos sobre un tramo de apenas 50 metros.

