

2023-09-05

## ¿Cuánto costará el boleto del Tren México-Toluca y cuáles serán las estaciones operativas?

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.reporteindigo.com/reporte/cuanto-costara-el-boleto-del-tren-mexico-toluca-y-cuales-seran-las-estaciones-operativas/>

El Tren Interurbano México-Toluca finalmente iniciará sus operaciones el jueves 14 de septiembre. El presidente Andrés Manuel López Obrador será el responsable de la inauguración junto con el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza.

El tren conectará a Toluca con el poniente de la Ciudad de México, con una longitud de 57.7 kilómetros y siete estaciones. Asimismo, tendrá capacidad para transportar hasta 230 mil personas al día con un total de 30 trenes.

Si bien cuenta con siete estaciones, para el momento de su inauguración únicamente cuatro estarán operativas. El servicio completo será concluido en 2024. Cabe recordar que el proyecto inició su construcción durante el sexenio del presidente Enrique Peña Nieto, en 2014.

### Costos del Tren Interurbano y estaciones operativas

A pocos días de su inauguración, las autoridades aseguraron que tendrá "precios competitivos". Sin embargo, hasta ahora no se ha dado a conocer oficialmente el precio de los boletos para este sistema de transporte.

#Ahora| El Tren Interurbano México-Toluca se llamará "El Insurgente".

En su #QuintoInforme, el presidente @lopezobrador\_ anunció el nombre del tren que irá desde Zinacantepec en el Estado de México hasta Observatorio en la Ciudad de México. [pic.twitter.com/Pz3rErhf6Y](https://pic.twitter.com/Pz3rErhf6Y)

Braulio Luna (@brauliolunan) September 1, 2023

"Se prevé que sea un precio similar al de transporte foráneo desde Toluca a la capital del país. Calculamos que el costo sea competitivo y que sea alrededor de 110 pesos o 140 pesos, pero lo determinará el operador a través de su plan de negocios", dijo en entrevista Gabriel Zavala Rivera, director general de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT).

"Se está pensando evidentemente que sea una tarifa competitiva con el transporte urbano y a nivel del proyecto completo que sea competitiva con los autobuses e incluso que sea ligeramente más caro, pero que sea atractivo por la comodidad, seguridad y el ahorro de tiempo", agregó Zavala.

Lo único que sabemos por el momento es que contará con un sistema de boletaje a cargo de Revenue Collection Systems México. El pasado 7 de agosto, el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) informó que esta empresa fue la ganadora de la licitación de este aspecto para el Tren México Toluca.

Finalmente, las estaciones que operarán serán las siguientes:

Zinacantepec

Toluca

Metepec

Lerma