



QUIEN DEBERÍA ESTAR preocupado es el veracruzano **Cuitláhuac García**. Primero porque como director del **Centro Nacional de Control del Gas Natural** debe haber tomado todas las previsiones necesarias para que no se corte el suministro del gas debido a la **megatormenta** de nieve que se está viviendo en el Centro y el Este de **Estados Unidos**.

Y, SEGUNDO, porque las cuentas de su gestión como gobernador siguen oliendo a gas. Según esto, el **Órgano de Fiscalización Superior** detectó irregularidades de varios dígitos respecto del gasto ejercido por la **Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas**, cuyo posible desfalco salpica al propio Cuitláhuac. ¡El gaaas!

• • •

POR SI ALGUIEN se pregunta quiénes autorizaron las compras de las polémicas camionetas en la **Suprema Corte de Justicia**, pues resulta que fueron el ministro presidente, **Hugo Aguilar**, y los ministros **Lenia Batres** y **Giovanni Figueroa**.

ELLOS TRES integran el **Comité de Gobierno y Administración de la SCJN**, que ordenó comprar y blindar las **Grand Cherokee modelo Machuchón**. La decisión de meter reversa y bajar a las y los ministros de sus camionetonas se tomó tras el **escándalo** y las críticas de la presidenta **Claudia Sheinbaum**.

AL AFIRMAR que las darán a jueces que sí estén amenazados, la Corte admitió implícitamente que la flotilla con la que ya cuenta basta y sobra para sus necesidades.

ADEMÁS, queda claro que el problema no son los **gastos superfluos** de la Corte sino **que se den a conocer**. Porque nada se ha dicho de las otras erogaciones y beneficios de los ministros y de cómo se van a recortar. Mientras estén en el sigilo, seguirá el disfrute. Qué bueno que son **independientes** del Ejecutivo y no tienen que rendirle cuentas a nadie.

• • •

AL INTERIOR de la vetusta **CTM** comenzaron los preparativos para la celebración de sus **90 años**, el próximo 24 de febrero. Sin embargo, en lo que queda de esa central obrera las cosas no están para celebraciones. Y es que en los tiempos del **viejo régimen priista** (no confundir con el actual que comenzó en 2018), la CTM era el alma del **sindicalismo oficialista**, ese que afiliaba al **PRI** a todos sus agremiados, estuvieran o no de acuerdo.

EL CORPORATIVISMO no ha cambiado, pero otras agrupaciones sindicales han desplazado a los cetemistas de los primeros círculos del poder, como las que encabezan **Pedro Haces** y **Napoleón Gómez Urrutia**.

ANTE ESTO, dentro de la CTM hay quienes se preguntan si **Carlos Aceves del Olmo**, el actual dirigente, podrá devolverle un lugar en la mesa de las decisiones o, de plano, la lleva de la mano a la irrelevancia. Porque bien puede hacerle como otros sindicatos que se cambiaron de piel tricolor para ponerse una guinda. O como antaño dijo un político sobre el Senado: ¿qué hacemos con la CTM? ¿La rentamos, la rifamos o la regalamos?

