

**ALGUNOS CONDUCTORES RECONOCEN QUE NO SE PREPARARON**

# “Las preguntas se me hicieron confusas”

**DANA ESTRADA**  
**Daniela es una de las aspirantes que reprobaron el examen teórico de 20 preguntas para conseguir la licencia permanente durante el primer día del trámite en la CdMx**

**E**l examen teórico para conseguir la licencia de conducir permanente, la cual comenzó a ser expedida este sábado, fue un reto para algunos de los interesados que realizaron el trámite por primera vez en la Ciudad de México.

La prueba está conformada por 20 preguntas aleatorias sobre el Reglamento de Tránsito, la Ley de Movilidad y las funciones de un automóvil. Los solicitantes deben tener 16 aciertos y aunque algunos cuentan con experiencia de manejo, no aprobaron la evaluación.

Este fue el caso de Daniela, quien es repartidora en motocicleta y auto en el Estado de México, y apenas alcanzó siete aciertos, es decir, una calificación de 3.5. Ese fue su segundo y último intento, de acuerdo con las reglas establecidas.

La joven acudió ayer al macromódulo, ubicado en la sala de armas de Ciudad Deportiva de la alcaldía Iztacalco, en su primer día de operaciones tras sacar una cita en línea.

“Las preguntas se me hicieron muy confusas. Son como capciosas. Yo tengo la licencia del Estado de México y quería la permanente. Voy a intentar de nuevo, pero me voy a esperar a hacer el exa-

men en línea desde mi casa, y ahí sí voy a aprobar”, aseguró

De acuerdo con personal encargado de vigilar la prueba, a dos horas de comenzar a operar, 11 personas de 22 no habían logrado conseguir la licencia.

Julio, quien buscaba la licencia para comenzar a trabajar de Uber, fue otro de los reprobados, al sólo alcanzar ocho aciertos, pese a que dos días antes leyó el Reglamento de Tránsito.

“No me preparé bien, me puse nervioso también. Voy a seguir intentando, a ver hasta cuándo me dan otra cita, y ya vi que necesito saber más. Me preguntaron del reglamento y hasta de los frenos, algo que no sabía”, aseguró.

Otros conductores prefirieron estudiar. Diana Zepeda, de 23 años, aprobó el examen con 20 aciertos. Dos semanas antes, contó que acudió a un curso de manejo que duró cinco días y por el cual pagó más de cuatro mil pesos.

Reconoció que cada una de las preguntas necesitó su concentración, ya que tratan temas sobre el uso del automóvil y los derechos viales; sin embargo, los 25 minutos establecidos para la prueba fueron suficientes. Y tardó una hora con 15 minutos en todo el trámite.

Citlali, también de 23 años y estudiante de la UNAM, fue de las primeras personas en aplicar el examen, obteniendo 16 aciertos. La joven detalló que hace tres años acudió a dos cursos de manejo, en total practicó dos semanas y recibió instrucción del reglamento.

“Aprendí a manejar hace tres años. Primero aprendí por dos cursos de manejo, cada uno de una semana, inicié con estándar y luego aprendí con automóvil y saliendo a manejar en el Estado y la Ciudad. Las preguntas fueron un poco confusas y te preguntaban de todo, señalización, circulación del auto y también partes del auto”, precisó.

La Secretaría de Movilidad y la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) de la CdMx, aseguraron que, pese a no contar con un examen práctico para los nuevos automovilistas, lo que ha generado inconformidad entre colectivos de peatones y ciclistas, el teórico avalará sus aptitudes cívicas y disminuirán los hechos de tránsito.

Ángel Tamariz, titular de la ADIP, dijo a **El Sol de México** que las 200 preguntas albergadas en la plataforma de evaluación fueron diseñadas por personal de la Semovi y en caso de no aprobarlo, los interesados tendrán otra oportunidad, pero nunca con las mismas preguntas.

Señaló que esta es la primera vez en 20 años que la CdMx comienza a evaluar a los automovilistas, siendo un primer paso que estará vigente hasta diciembre de 2025, fecha en la que se concluirá la primera expedición de licencias permanentes para automovilistas de la CdMx y el Estado de México.

“Hacer exámenes teóricos implica infraestructura, una planeación, y sobre todo un espacio de profesores, y toda una logística mucho más sofisticada. No estamos negados a que a mediano o largo plazo también pueda ser eso (exámenes prácticos), pero ahorita que no existía antes ninguna prueba, el primer paso es tener el examen teórico”, indicó.

Detalló que a partir del 29 de noviembre los interesados podrán hacer la evaluación en línea y pagar mil 500 pesos por el trámite hasta pasarla.

**ANGEL TAMARIZ**  
TITULAR DE LA ADIP

**“De aquí a diciembre del 2025 no va a cambiar, pero a lo mejor en un futuro, para otros años más adelante podríamos modificar el proceso de evaluación”**



# 1,500

**MILLONES DE PESOS**

se recaudarán con la expedición de un millón de licencias permanentes #suscr



**A partir del lunes** abrirán otros 36 módulos en la ciudad



**El macromódulo** de la Magdalena Mixhuca operará todos los días de 09:00 a 21:00 horas

