

Simulan arreglo de Periférico

A pesar de que la gobernadora Delfina Gómez festejó ayer la apertura de la lateral de Periférico Norte, entre Río San Joaquín y Avenida Primero de Mayo, las obras continúan, desquiciando el paso de automovilistas y usuarios del transporte público que se mueven entre la capital del país y el Estado de México. **Pág. 11**

ROBERTO HERNÁNDEZ



REENCARPETADO EN PERIFÉRICO NORTE

Entregan obra pero sigue caos vial

Usuarios del transporte público y privado reconocen que sus traslados se vieron afectados por trabajos y cierres que ayer continuaban

DANA ESTRADA

A pesar de que la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez entregó ayer las obras de reencarpetado en Periférico Norte, los accesos a la Ciudad de México, como el de Río San Joaquín, en las inmediaciones del municipio de Naucalpan con la alcaldía Miguel Hidalgo siguen provocando un aumento en los traslados que va de los 15 hasta 50 minutos para quienes viajan del Estado de México a la Ciudad y viceversa.

"Aparentemente sólo afectan a los que van de la Ciudad al Estado, pero es parejo, porque bloquea las salidas y llegadas de los camiones y combis del paradero de Cuatro Caminos. Calles como la 1 de Mayo, una parte de Río San Joaquín y Periférico se llenan porque todos buscan cómo salir de la zona. Yo me he hecho en ese tramo hasta 50 minutos, y en horas que no son pico de 10 a 15 minutos más. Mi trayecto es del Ángel de la Independencia a Atizapán; en total hago casi dos horas y media de camino; antes de la obra, era una hora y media", relató Francisca Contreras,

automovilista de la zona.

En el resto de la Cdmx, el tráfico en época decembrina puede aumentar el 25 por ciento o más y se concentra en casetas de peaje, vialidades que conectan al Estado de México con la ciudad, centros comerciales, mercados públicos, romerías, y la zona comercial del Centro Histórico, debido a obras, reducción de carriles, baches y turismo. Esto provoca que a diario circulen entre cuatro y cinco millones de vehículos.



El reencarpetado en los cuatro carriles laterales de Rfo San Joaquín y Periférico, inició el 7 de noviembre, duró 46 días, debido a grandes encharcamientos y baches que estaban en la zona y ayer los entregó la gobernadora Delfina Gómez. Sin embargo, los carriles cortados continuaban después de la entrega oficial, lo mismo que el tráfico.

De de acuerdo con trabajadores de la obra, quienes realizan mediciones y trabajo de pintura, se espera que en los próximos días haya paso en este tramo de dos kilómetros. Sin embargo, continúa provocando retrasos a los automovilistas y transporte público; los usuarios hacen largas filas desde el paradero hasta la 1 de Mayo para poder salir o tomar el transporte público.

“Normalmente me hacía una hora de Cuatro Caminos a Arboledas, y ahora es más de hora y media porque la combi no puede salir de las calles cercanas al paradero por las obras del periférico”, lamentó Paola, usuaria.

Rafael Calderón Valladares, director general de ingeniería de tránsito local, explicó a **El Sol de México** que, además de las zonas comerciales, el tráfico se concentra en Cuatro Caminos, donde existen por lo menos dos centros comerciales.

En toda la ciudad, los horarios pico se extienden una o dos horas más de lo habitual, entre las 16:00 hasta las 24:00 horas, sobre todo en los días del 24 y 31 de diciembre.

“En definitiva, hay un incremento de de carga vehicular por todos aquellos que visitan la Ciudad de México. Independientemente de la gente que sale, hay mucha visita”, explicó Calderón Valladares.

MÚLTIPLES FACTORES

La llegada de turistas, obras y reducción de carriles algunos de los factores que aumentan el tiempo de traslados



FRANCISCA CONTRERAS
AUTOMOVILISTA DE LA ZONA

“Aparentemente sólo afectan a los que van de la Ciudad al Estado, pero es parejo, porque bloquea las salidas y llegadas de los camiones y combis del paradero de Cuatro Caminos”





Obras inconclusas en la lateral del anillo Periférico Norte a la altura de Río San Joaquín siguen provocando tráfico

ROBERTO HERNÁNDEZ

