

2025-02-25

Tren Suburbano - AIFA: qué estaciones tienen mayores avances para la inauguración en julio

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.infobae.com/mexico/2025/02/24/tren-suburbano-aifa-que-estaciones-tienen-mayores-avances-para-la-inauguracion-en-julio/>

Ya hay una fecha estimada para la inauguración del Tren Suburbano - AIFA, de acuerdo con Claudia Sheinbaum Pardo, presidenta de México, a mediados de este 2025 estarán inaugurando la obra que heredó del sexenio de Andrés Manuel López Obrador. El tren mejorará la conexión y transporte hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Según con lo declarado por Sheinbaum Pardo en una conferencia matutina, en el mes de julio se realizará la apertura de este tren de pasajeros. "En julio de este año, después de un buen rato que llevaba ya en construcción, entonces ahora sí ya va muy avanzado, están los recursos y lo van a terminar ingenieros militares, y en julio llega al AIFA".

Hasta el momento siguen los trabajos de construcción del tren, ahora bajo la supervisión y coordinación de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), pues el proyecto será terminado por el personal militar debido a los retrasos de la empresa concesionada.

De acuerdo con las autoridades federales, el tren lleva un buen avance para su conclusión, por ello consideraron que para julio estará lista. Sin embargo, no todas las estaciones presentan el mismo avance, hay algunas que tienen notables retrasos ya que aún lucen en obra negra.

El canal de YouTube SNT: Movilidad Urbana se encargó de filtrar imágenes exclusivas de cómo va el avance del proyecto, en ellas se puede apreciar detalles de la construcción del tren. El tramo Lechería - AIFA está compuesta por seis estaciones y dos terminales.

La estación con mayores avances es Prados Sur, ya que tiene gran parte de los detalles de construcción terminados, las maniobras se concentran en la colocación de señaléticas al interior, así como trabajos al exterior de la parada para la construcción del acceso de los usuarios.

En Xaltocan, una antes de la terminal AIFA también se puede observar que están casi concluidos los detalles de la estación para el arribo del tren, solo al exterior faltaría la construcción del paradero que transporte público y el acceso peatonal, de acuerdo con lo compartido por el canal SNT: Movilidad Urbana.

También hay grandes avances en Nextlalpan, el personal labora en la colocación de losetas al interior de la estación, así como los detalles exteriores de la parada, según reportó @SntVTC, cuenta que filtró las imágenes.

Pero, las estaciones que tienen mayores retrasos son Teyahualco y Los Agaves, ya que ambas se han visto afectadas por las constantes manifestaciones de vecinos de la comunidad de Santiago Teyahualco, Tultepec.

Estaciones del Tren Suburbano Lechería - AIFA