

2025-07-27

En este mes abrirá la estación Observatorio de Línea 1 del Metro CDMX

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://lasillarota.com/metropoli/2025/7/27/en-este-mes-abrira-la-estacion-observatoriodelinea-del-metro-cdmx-546981.html>

El pasado 11 de julio de 2025 se cumplieron tres años desde que comenzó la intervención completa de la Línea 1; los retrasos en la modernización de las estaciones Tacubaya, Juanacatlán y Observatorio se deben a las obras del Tren Interurbano México-Toluca

A tres meses de la reapertura de las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec de la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México, las autoridades avanzan hacia la meta de tener la ruta completamente operativa entre Pantitlán y Observatorio.

Actualmente, los trabajos se concentran en el tramo de Juanacatlán a Observatorio, donde ya se instalan sistemas eléctricos, cableado de baja tensión y telecomunicaciones para el control de trenes.

De acuerdo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, los retrasos en la modernización de la línea se deben a las obras del Tren Interurbano México-Toluca, bajo responsabilidad de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

"Lo que tenemos que hacer es conjugar los tiempos en los que terminemos la Línea 1 y se adecue, se acondicione Observatorio, que depende del gobierno federal, están también trabajando muy fuerte y duro para que podamos conjugar los tiempos".

¿En qué fecha reabrirán las estaciones Tacubaya, Juanacatlán y Observatorio de Línea 1 del Metro?

El pasado 23 de abril, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México informó que la reapertura de las estaciones restantes de la Línea 1 del Metro seguía pendiente, ya que la terminal de Observatorio fue demolida por las obras del Tren Interurbano México-Toluca, lo que obligó a suspender las labores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en esa zona.

Las autoridades señalaron que, antes de continuar con los trabajos del STC, debía concluirse la construcción del nuevo edificio terminal, a cargo del Gobierno federal.

En ese momento, aunque no se precisó una fecha exacta, se preveía que la obra sería entregada a finales de este mes. No obstante, tras varios retrasos, la reapertura total de la Línea 1 está proyectada para finales de 2025, cuando el servicio llegue nuevamente hasta Observatorio.

¿Por qué este tema es importante?

Este tema es importante porque la Línea 1 del Metro es una de las más antiguas, transitadas y estratégicas de la Ciudad de México, la cual conecta zonas clave del oriente y poniente de la capital, y su operación impacta directamente en la movilidad diaria de cientos de miles de personas.

De acuerdo con datos publicados por La Silla Rota, la modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México costará 20% más que su costo trazado en el contrato firmado entre el gobierno capitalino y autoridades del STC y el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive.

El contrato firmado en 2020 entre el gobierno de la Ciudad de México y el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive comprometió a la autoridad capitalina al pago mensual de hasta 175 millones 472 mil pesos para un total de 32 mil 219 millones 649 mil 187 pesos a partir de marzo de 2021 a liquidar en 19 años, en mayo de 2039.

Sin embargo, con los retrasos de la obra, el Congreso de la Ciudad de México autorizó un tope de 38 mil 734 millones 690 mil 404 pesos, es decir, las obras de modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México costará 6 mil 515 millones 041 mil 217 pesos más que el costo original.

La empresa china CRRC Zhuzhou Locomotive está involucrada en la modernización de la Línea 1 del Metro CDMX. El contrato con el consorcio chino incluye la rehabilitación de vías, la fabricación de 30 nuevos trenes, la implementación de sistemas de control y servicios de mantenimiento.

Esta línea contará con 23 trenes y las autoridades dijeron que eso permitirá reducir el tiempo de traslado para los usuarios que viajan de Pantitlán a Chapultepec.

Cronología de la obra en la Línea 1 del Metro CDMX

Contexto: el pasado 11 de julio de 2025 se cumplieron tres años desde que comenzó la intervención completa de la Línea 1, y las obras aún no han finalizado.

La obra estaba contemplada en dos fases:

Fase I: El tramo Pantitlán-Salto del Agua estaría cerrado por ocho meses para su remodelación.

Fase II: Comprendía el tramo Observatorio-Balderas, con inicio previsto entre marzo y abril de 2023, y concluido antes de diciembre de ese año.

Sin embargo, así ha sido la remodelación de la Línea 1 del Metro:

11 de julio de 2022: Cierre del tramo Pantitlán-Salto del Agua; se ofreció servicio alternativo con autobuses RTP.

29 de octubre de 2023: Reapertura parcial con servicio únicamente entre Pantitlán-Isabel La Católica y Pino Suárez-Pantitlán.

29 de octubre al 8 de noviembre de 2023: Servicio irregular en la línea; algunas estaciones operaron entre Pantitlán-Pino Suárez, pero Salto del Agua e Isabel La Católica permanecen cerradas. Se reanuda el servicio entre Balderas-Observatorio.

5 de noviembre de 2023: Se suspende el servicio RTP en las rutas Pantitlán-Balderas y Pantitlán-Pino Suárez.

9 de noviembre de 2023: Cierre del tramo Observatorio-Balderas; el servicio RTP se habilitó para cubrir este tramo.

15 de abril de 2024: El tendido de vías alcanza la terminal Observatorio.

8 de julio de 2024: Comienzan las pruebas con trenes modelo NM-22 en el tramo Salto del Agua-Balderas.

11 de julio de 2024: Se cumplen dos años desde el inicio de la remodelación.

23 de abril de 2025: Reabren las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec de la Línea 1 del Metro.

11 de julio de 2025: Se cumplen tres años desde el inicio de la remodelación.

gph