

# Colombia: *narco* vuela a México, ya sin escalas en Centroamérica

**Informe.** La Armada reporta cambios en las rutas desde ese país, Venezuela y Ecuador por la constante intercepción de avionetas y la destrucción de pistas en Honduras y Guatemala AMÍLCAR SALAZAR, CIUDAD DE MÉXICO, PÁGS. 4 Y 5

## Combate al crimen

# Colombia: el *narco* ya vuela hasta México sin cruzar Centroamérica

**Informe.** Confirma cambios en las rutas desde ese país, Venezuela y Ecuador ante las intercepciones de avionetas y la destrucción de pistas en Honduras y Guatemala

AMÍLCAR SALAZAR  
CIUDAD DE MÉXICO

Para evitar los controles más estrictos en vías terrestres y marítimas, organizaciones criminales transnacionales han buscado en la aviación ligera una alternativa con nuevas rutas que evitan Centroamérica y ven a Chiapas como uno de los puntos principales de entrada a México.

Un informe del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo de la Armada de Colombia alerta sobre el cambio en las tradicionales rutas aéreas para el trasiego de drogas desde ese país, Venezuela y Ecuador con aeronaves que solo requieren una carretera de menos de 400 metros de tierra para aterrizar o despegar.

De acuerdo con números oficiales de Colombia recabados en el documento EXN01-2025, entre 2021 y 2024 se registró una caída significativa en las intercepciones de *narcoavionetas* y en la destrucción de pistas clandestinas en países como Honduras y Guatemala.

En el primero, las pistas desmanteladas pasaron de más de 30 anuales a únicamente ocho en 2023, mientras que en Guatemala se vio un descenso de 22 vías en 2021 a solo una en los primeros meses de 2024, lo que se interpreta como un cambio en las rutas utilizadas por el hampa.

Por su parte, las vías terrestres del Pacífico, Golfo de México y Centro-Noreste sirven de arterias para transportar la droga hacia Estados Unidos. Estas rutas se originan principalmente en Colombia, donde destaca un incremento en la producción de cocaína.

Dichos cargamentos habitualmente son enviados a Venezuela, país que ha tenido una mayor participación en el mercado, y a Ecuador, antes de volar hacia México.

En este sentido, el documento señala que actualmente los grupos que reciben la droga en las fronteras de Honduras y El Salvador probablemente ya no utilizan de manera particular Gua-

temala para enviar los cargamentos vía aérea, sino que optan por aterrizar en Chiapas.

Esa teoría explica por qué esa entidad ha registrado una mayor presencia de organizaciones criminales en los últimos meses.

Al respecto, de acuerdo con información recopilada por la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa), se reportaron 700 alertas sobre tráfico aéreo de estupefacientes entre los años 2021 y 2023 en todo el país, siendo la ribera del río Hondo —al sur de Quintana Roo— la vía corta a Mérida, en el municipio de Bacalar, uno de los principales puntos donde el cártel de Sinaloa recibió las drogas transportadas por los *narcoaviones*.

Aunque también destaca la ruta hacia el Pacífico y su conexión hasta el Bajío, con operaciones en ciudades fronterizas como Tijuana, Baja California, desde Culiacán, Sinaloa, y Ciudad Juárez, Chihuahua, desde Querétaro.



Para hacer frente al narcotráfico aéreo, la Sedena y la Fuerza Aérea Mexicana cuentan con el Sistema Integral de Vigilancia Aérea, que permite una respuesta rápida y eficiente para interceptar operaciones de manera precisa.

### Los aviones preferidos

Además del uso de rutas alternativas, destaca la capacidad económica que alcanzan las organizaciones criminales, lo que les permite adquirir aeronaves capaces de reducir los tiempos de traslado y transportar grandes cantidades de droga en trayectos de apenas cuatro o cinco horas de vuelo.

De acuerdo con el informe de la autoridad colombiana, los aviones preferidos por el hampa son los pequeños, como el Cessna 206, que soporta unos 645 kilogramos y su doble puerta lateral facilita la carga y descarga.

Otro es el Cessna 185 RG, con una carga útil de 725 kilogramos. Este modelo incluye kits que mejoran su autonomía y tiene capacidades para aterrizar y despegar en pistas cortas. ■

**Con información de:** Carlos Vega



### Trasiego de cocaína desde Sudamérica

El cártel de Sinaloa y el cártel del Golfo son los principales compradores de la cocaína cultivada en Colombia, Perú y Bolivia



#### Aviones preferidos

● Cessna 206



■ Carga útil  
645 kg



■ Característica  
Doble puerta lateral que facilita la carga y descarga

● Cessna 185 RG



■ Carga útil  
725 kg



■ Característica  
Tren retráctil y mayor velocidad

● Cessna 210 Centurión



■ Carga útil  
725 kg



■ Característica  
Con una autonomía de 1.668 km

#### Ruta de la cocaína



· FUENTE: Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo · GRÁFICO: Alfredo San Juan

