

2024-12-05

'Exchuecos', a revisión de contaminantes

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.eldiariodechihuahua.mx/local/2024/dec/05/exchuecos-a-revision-de-contaminantes-660232.html>

Al estar circulando en el estado más de 350 mil vehículos regularizados por el decreto presidencial publicado en octubre de 2021, las autoridades deben realizar revisiones de contaminación de estas unidades, planteó el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Federico Baeza Mares.

El líder empresarial expuso que Chihuahua tiene la ventaja de que es una ciudad ventosa, pues de lo contrario tendría graves problemas de polución debido a la creciente cantidad de tráfico. "Somos una ciudad con alta contaminación; sin embargo, el viento la dispersa", acotó.

En este mismo sentido, el presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), en Chihuahua, Antonio Moisés Morales, señaló anteriormente que las consecuencias de que utilicen más autos usados de procedencia extranjera las pagan los ciudadanos, pues transitan por la calles vehículos inseguros que pudieron haber sido catalogados como pérdida total en otros países.

Publicidad

Además, dijo, afectan el patrimonio de familias, pues los precios de los vehículos usados nacionales caen debido a la sobreoferta de un ejemplar similar en año y modelo.

"La inconformidad no es tanto en relación a las ventas perdidas en las agencias automotrices, sino por la afectación a los ciudadanos, al medio ambiente y al impacto en el precio de los autos usados; ahí está nuestro descontento", expuso.

En tanto, el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Julio Mercado Rodríguez, señaló que las vialidades están pensadas para un crecimiento vehicular y de personas a ciertos años; sin embargo, con la regularización que satura las calles y avenidas, empiezan a observar conflictos viales más severos.

Apuntó que al ser nombrado vicepresidente de Infraestructura en Desarrollo Económico del Estado de Chihuahua (Desec), buscará administrar las obras que han identificado como prioritarias para que los próximos gobernantes cuenten con los proyectos y puedan darle solución a los conflictos viales, pues día a día entran unidades al continuar el programa de nacionalización.

Expuso que la CMIC, la Dirección de Obras Públicas y la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP), determinaron 16 proyectos prioritarios para que la ciudad continúe con la calidad de vida que ha gozado.

El Diario publicó en la edición de ayer, basado en datos que proporcionó la Secretaría de Hacienda, que los vehículos nacionalizados por el decreto presidencial, lanzado en octubre de 2021, representan en la actualidad el 17 por ciento del padrón estatal.

Esto, ya que de las 2 millones 80 mil unidades con placas, 355 mil corresponden a las nacionalizadas por esta alternativa.

Sin embargo, en el estado hay otros 68 mil automotores por los que ya realizaron el trámite, pero no han sido

emplacados, es decir que en cualquier momento pueden sumarse al padrón estatal.