

2024-08-27

Nueva autopista Ventura-El peyote contribuye a reducir costos logísticos en la carretera 57

Autor: Elizabeth Díaz

Género: Nota Informativa

<https://t21.com.mx/nueva-autopista-ventura-el-peyote-contribuye-a-reducir-costos-logisticos-en-la-carretera-57/>

QUERÉTARO, QRO.- Según estimaciones de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) y del Fondo Monetario Internacional (FMI), en México las deficiencias en la infraestructura logística cuestan hasta el 12% del Producto Interno Bruto (PIB), un 4% más que su principal socio comercial.

En este sentido, contar con mayor y mejor infraestructura es fundamental para un país que se ha visto beneficiado por la relocalización de los centros de manufactura (nearshoring) y que también ha captado una Inversión Extranjera Directa (IED) histórica, que al cierre del segundo trimestre del año totalizó 31 mil 096 millones de dólares (mdd).

Atendiendo esta realidad y con la meta de contribuir a la agilización del tránsito en la carretera 57, una de las arterias principales del país, así como reducir los tiempos de recorrido, minimizar el riesgo de incidentes viales y evitar las pérdidas de productividad de las empresas de autotransporte de carga, se inauguró la autopista VenturaEl peyote en San Luis Potosí, una vía que permite que los vehículos de carga reduzcan sus tiempos de recorrido y al mismo tiempo fortalezcan la seguridad vial y patrimonial.

"El costo logístico del país es muy alto, en este sentido México debe tener como prioridad contar con servicios e infraestructura de calidad. Por eso con la nueva vía estamos favoreciendo a los vehículos de carga que transitan por el corredor T-MEC, además facilitamos los movimientos de bienes y mercancías de sur a norte y viceversa. Con la nueva autopista tenemos como prioridad mejorar el nivel de servicio al usuario, punto que se enfoca en la agilización de los cruces en las casetas", detalló en entrevista para T21 César Ramos, director general de META, en el marco del octavo Congreso Nacional en Seguridad Vial organizado por la Asociación Nacional del Transporte Privado (ANTP).

En atención a esta prioridad, META implementó el cruce rápido en carriles adelantados, donde la lectura del medio electrónico de pago se da entre los 180 y 200 metros antes de llegar a la plaza de cobro, esto permite que el vehículo mantenga su velocidad y no sea necesario que se detenga en la caseta, a menos que no tenga saldo y sea necesario que se desvíe.

Además de la velocidad en las plazas de cobro, con la nueva autopista se favorece la seguridad al contar con videovigilancia en prácticamente el 100% de los 40 kilómetros de extensión de la autopista. Además, una vez que el vehículo accede al tramo carretero entra en un túnel, lo que evita cualquier tipo de desviación.

La autopista Ventura-El peyote en San Luis Potosí está equipada con sistemas de gestión de tráfico de última generación, sensores que monitorean las condiciones de la carretera y comunicación vehículo a infraestructura. "Lo que queremos es sumar kilómetros a nuestra red de libramiento de San Luis Potosí y que los equipos de transporte no entren a la ciudad, sino lleguen más rápido al destino final que es el norte del país", comentó el directivo.

A la fecha META cuenta con 140 kilómetros de vías sobre la carretera 57, el siguiente paso es extender en 70 kilómetros la vía de comunicación, para alcanzar los 210 km en el mediano plazo. "Todas nuestras inversiones son pensadas para beneficiar a los usuarios por mucho tiempo", compartió Ramos.