

CIERRA ESTRECHO DE ORMUZ

Irán ahorca 20% del petróleo de todo el mundo

TRAS LA MUERTE DE SU LÍDER, el país persa bloqueó la ruta vital para el transporte de crudo y gas desde los Estados del golfo Pérsico y amenaza con atacar buques y oleoductos



AFP Y REUTERS

TEHERAN.– A dos días de la muerte de su líder supremo, Alí Jamenei, Irán cerró el estrecho de Ormuz, ruta clave para el tránsito de petróleo mundial, y amenazó con incendiar cualquier buque que intente atravesar esta región.

Se trata del primer cierre total de esta ruta vital para el transporte de petróleo y gas, por la cual cruza 20% del crudo de todo el mundo, y que conecta a productores como Arabia Saudita y los Emiratos con el mercado global.

El general Sardar Jabbari, de la Guardia Revolucionaria, formalizó el cierre del estrecho dos días después de la operación israelí y estadounidense que acabó con Jamenei y amenazó con atacar oleoductos y no permitir "que salga ni una sola gota de petróleo de la región".

Expertos prevén un impacto severo en la economía mundial, con alzas en el petróleo y reacciones nerviosas en las bolsas de valores.

Tan sólo durante el primer trimestre de 2025, 14.2 millones de barriles de crudo y



condensados transitaron por el estrecho.

GLOBAL | PÁGINA 18

CIERRAN EL ESTRECHO DE ORMUZ

SI INTENTAN PASAR, LES PRENDEREMOS FUEGO: AMAGA IRÁN

Las Guardias Revolucionarias formalizaron el bloqueo de la ruta clave para el petróleo, lo que impacta en la economía global, en la región y en China

AFP Y REUTERS
global@gimm.com.mx

TEHERÁN.— A dos días de la muerte del líder supremo Ali Jamenei, Irán cerró el estrecho de Ormuz, la ruta mundial clave para el tránsito de petróleo.

Además, la Guardia Revolucionaria anunció que su país incendiará cualquier barco que intente atravesar esta región.

“Incendiarémos cualquier barco que intente pasar por el estrecho de Ormuz”, dijo el general Sardar Jabbari en una publicación en el canal de Telegram de la Guardia iraní.

Se trata de la primera vez que Irán anuncia un cierre completo del estrecho y amenaza con ataques militares al tráfico marítimo.

El estrecho de Ormuz es una ruta vital para el transporte de petróleo y gas.

“También atacaremos oleoductos y no permitiremos que salga ni una sola gota de petróleo de la región”, agregó Jabbari, quien formalizó el cierre del estrecho dos días después de la operación is-

raelí y estadounidense que acabó con Jamenei.

El estrecho es la ruta de exportación de petróleo más importante del mundo, ya que conecta a los mayores productores del golfo, como Arabia Saudita, Irán, Irak y los Emiratos Árabes Unidos, con el golfo de Omán y el mar Arábigo.

Con este cierre, la República Islámica cumplió sus amenazas de bloquear la estrecha vía marítima en represalia por cualquier ataque en su contra.

La naviera danesa Maersk, la mayor del mundo, anunció la suspensión del tránsito de sus buques por el estrecho de Ormuz “hasta nuevo aviso”.

“La seguridad de nuestros equipos, buques y mercancías de los clientes es nuestra prioridad número uno. Suspendemos todo tránsito de navíos por el estrecho de Ormuz hasta nuevo aviso”, indicó la naviera en un comunicado en su portal web.

El domingo pasado, dos barcos fueron atacados en el estrecho de Ormuz, informaron agencias

de seguridad marítimas, en el segundo día de bombardeos iraníes en el Golfo.

EFFECTOS PARA LA REGIÓN Y PARA CHINA

El cierre tendría un impacto severo en la economía mundial, de acuerdo con expertos.

“Tendría consecuencias directas en los mercados mundiales, porque veríamos un alza en el precio del petróleo y una reacción muy nerviosa de las bolsas ante lo que está ocurriendo”, dijo a la cadena BBC Bader al Saif, académico de la Universidad de Kuwait.

También afectaría a los países del Golfo, cuyas economías dependen en gran medida de las exportaciones de energía.

Interrumpir el flujo amenaza con afectar a la economía china en pocas semanas y provocar un fuerte repunte de los precios del petróleo a nivel global, agregó la cadena británica.

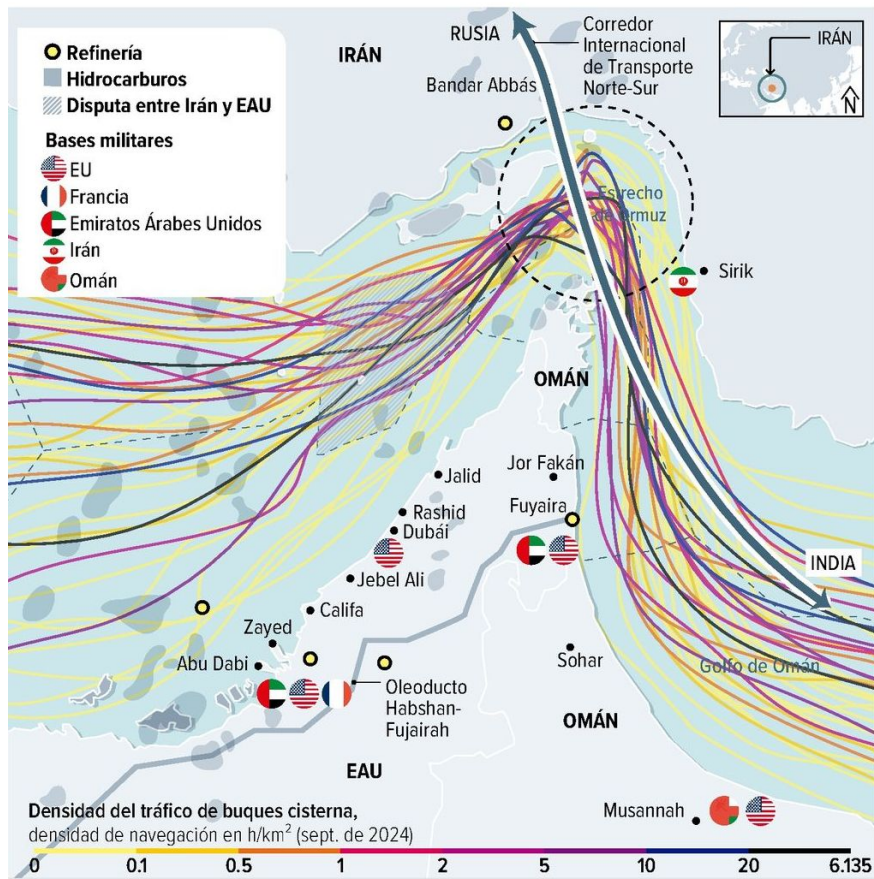


RUTA CLAVE

- El 20% del petróleo que se consume en el mundo pasan por el estrecho de Ormuz.
- 14.2 millones de barriles de crudo y condensados transitaron por el paso cada día, durante el primer trimestre de 2025.
- 5.9 millones de barriles de productos petrolíferos transitaron por el estrecho en el mismo plazo.

ZONA ESENCIAL

Ubicación de bases militares y tráfico en el canal (a mayor intensidad del color, mayor movimiento de navíos)





Aspecto de Beirut tras una nueva ola de ataques de Israel, ayer.

