

Prevén crezca 6% la infraestructura crítica

CMIC anticipa **inversión de 824 mil mdp en el segmento este año**; destacan obras para el Mundial y rutas de trenes

EVERARDO MARTÍNEZ

—cartera@eluniversal.com.mx

La industria de la construcción de infraestructuras críticas crecerá 6% durante este año, de acuerdo con las previsiones de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

Anticipa una inversión pública de más de 824 mil millones de pesos en nuevas infraestructuras críticas y el mantenimiento de las actuales.

Durante el año pasado, el segmento representó 3.2% del Producto Interno Bruto (PIB) y todavía se encuentra por debajo de la tasa de 5% recomendada por la CMIC.

Una de las urbes donde será más perceptible este incremento en la inversión pública en infraestructuras será la Ciudad de México, que recibirá cerca de 4 mil 900 millones de pesos en las obras de preparación para los partidos de la Copa Mundial de Fútbol 2026.

Estas obras no sólo ayudarán en la modernización del Estadio Azteca, sino que también repercutirán en proyectos de infraestructura permanentes, como la modernización de una línea de tren hasta el estadio, una nueva ruta de trolebuses eléctricos y la reparación de las principales avenidas y calles de la capital.

Al interior del país destaca el Tren Maya, que recibirá más de 45 mil millones de pesos adicionales para consolidar su operación y mantenimiento, mientras que el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec tendrá un aporte de 21 mil millones de pesos este año, destinados a mejorar la conectividad entre Oaxaca y Veracruz.

Otros proyectos, como el Tren México-Querétaro, el Tren Querétaro-Irapuato, o el Tren AIFA-Pachuca, también contribuirán al crecimiento del sector.

Se sumará el impulso en el

sector energético en el próximo semestre, ya que, de acuerdo con la Comisión Federal de Electricidad, su presupuesto de inversión física crecerá 7.4% antes de finales de este año y alcanzará 60.8 mil millones de pesos.

Una cantidad que se dedicará especialmente al mantenimiento, al concentrar 44% del total, y la realización de proyectos de infraestructura eléctrica tendrá 40% del capital.

La semana pasada, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) dio a conocer que, en general, el valor de producción del sector de la construcción avanzó 0.7% durante marzo en comparación a febrero, al quitar la inflación, y fue el primer avance desde junio del año pasado. •

3.2%

DEL PIB

representó la infraestructura crítica el año pasado.

45 MIL

MILLONES DE PESOS

adicionales recibirá el Tren Maya para su consolidación.

La CDMX recibirá 4 mil 900 mdp de inversión pública para obras como la remodelación del Estadio Azteca y la zona aledaña.



